



# ملف صحفي

## مطار الرباط سلا



افتتاح الرحلة الجوية الأولى  
باريس - الرباط

شركة الطيران "TRANSAVIA FRANCE"

12 أبريل 2018



## المحتويات

### مطار الرباط سلا

- مذكرة حول مطار الرباط سلا
- مشروع تطوير المنشآت المطارية
- حركة النقل الجوي



## مذكرة حول مطار الرباط سلا

الوضعية الجغرافية: 7 كيلومتر من المدينة

### التجهيزات المطارية:

- مساحة المحطة الجوية 1 : 16 000 متر مربع
- مساحة المحطة الجوية 2: 3 500 متر مربع
- الطاقة الإستيعابية:
- ✓ المحطة الجوية 1 : 1,5 مليون مسافر في السنة
- ✓ المحطة الجوية 2 : 0,5 مليون مسافر في السنة (رحلات الحج والعمرة)

### موقف الطائرات:

- الطاقة الاستيعابية: 12 طائرة كبيرة الحجم و متوسطة الحجم، و 5 مواقف للطيران الخفيف

### المدرج:

- الإتجاه: 03/21
- الطول: 3 500 متر
- العرض: 45 متر
- يمكن للمطار استقبال طائرة من صنف : B 747

### تجهيزات اتصالات الملاحة الجوية:

- ✓ الوسائل المساعدة على الهبوط ILS صنف II (المستغلة في صنف I)
- ✓ وسائل قياس المسافات الجوية NDB, DME-DVOR,

### الربط الجوي للمطار:

يرتبط مطار الرباط سلا بـ 12 مطارا بأوروبا إضافة إلى مطار بالشرق الأوسط

### لائحة أهم شركات الطيران العاملة بمطار الرباط سلا خلال الأسدس الأول من سنة 2017

- ROYAL AIR MAROC
- RYANAIR
- AIR FRANCE
- JETAIRFLY
- ETHADES AIRWAYS

## مشروع بناء محطة جوية جديدة

يندرج مشروع بناء محطة جوية جديدة بمطار الرباط-سلا في إطار تطوير منشأة مطارية ذات بنية تحتية حديثة تليق بمستوى العاصمة الإدارية للمملكة، وتمكن من استقبال 4 ملايين مسافر في السنة بحلول سنة 2040، كما تتوفر على تجهيزات حديثة تستجيب للمعايير الدولية من حيث السلامة والأمن وجودة الخدمات.

### محتوى المشروع :

#### البنية :

بناء محطة جوية جديدة بمساحة تقدر بـ 60 000 متر مربع، تمكن من استقبال 4 ملايين مسافر في السنة بحلول سنة 2040.

#### التهيئة الخارجية :

- إنشاء موقف للسيارات جهة المدينة بطاقة استيعابية تصل إلى 1 300 مكان؛
- إنشاء ممرات الدخول للمحطة الجوية.

#### البنية التحتية :

- توسيع موقف الطائرات من أجل توفير 6 مواقع إضافية لوقوف الطائرات بالاتصال؛
- إنشاء ساحة تحرك الطائرات متصلة بالمدراج؛
- إنشاء ممرات المصلحة، أشغال الإنارة بجهة المدرج وشبكة الصرف الصحي.

#### التجهيزات :

- نظام أوتوماتيكي لمعالجة الأمتعة بالطابق التحت أرضي؛
- 6 ممرات تلسكوبية مجهزة بمحولات وأجهزة توجيه اتوماتيكية؛
- تجهيزات الأمن؛
- الأثاث المطاري؛
- أجهزة وشاشات عرض المعلومات وكذا تجهيزات التسجيل (Cute).

تكلفة الاستثمار : 1 497 مليون درهم دون احتساب الرسوم  
التاريخ المتوقع لانتهاء من الأشغال : الربع الأول من سنة 2021



## حركة النقل الجوي (الخمس سنوات الأخيرة) :

| 2017      |               | 2016      |               | 2015      |               | 2014      |               | 2013      |               | شهر          |
|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|--------------|
| المسافرون | حركة الطائرات | المسافرون | حركة الطائرات | المسافرون | حركة الطائرات | المسافرون | حركة الطائرات | المسافرون | حركة الطائرات |              |
| 923 576   | 7 006         | 6 737     | 873 169       | 705 950   | 5 669         | 684 213   | 5 846         | 485 713   | 4 497         | الرباط - سلا |
| 72 154    | 550           | 531       | 65 978        | 55 703    | 492           | 46 109    | 435           | 25 315    | 253           | 1            |
| 66 969    | 508           | 549       | 67 833        | 50 246    | 431           | 43 033    | 422           | 22 075    | 241           | 2            |
| 71 652    | 543           | 581       | 72 250        | 57 658    | 492           | 51 723    | 478           | 26 339    | 260           | 3            |
| 80 889    | 597           | 526       | 72 520        | 55 876    | 455           | 61 878    | 492           | 31 874    | 286           | 4            |
| 81 722    | 630           | 543       | 73 784        | 55 228    | 399           | 63 323    | 528           | 42 522    | 372           | 5            |
| 63 380    | 536           | 485       | 56 862        | 52 445    | 405           | 58 865    | 492           | 43 873    | 373           | 6            |
| 85 239    | 652           | 609       | 78 433        | 56 618    | 467           | 56 009    | 528           | 41 416    | 376           | 7            |
| 97 789    | 718           | 659       | 86 810        | 63 337    | 454           | 70 795    | 555           | 54 556    | 482           | 8            |
| 83 505    | 642           | 599       | 82 281        | 63 417    | 459           | 58 342    | 469           | 46 042    | 448           | 9            |
| 74 346    | 565           | 536       | 72 814        | 66 756    | 503           | 63 112    | 496           | 56 127    | 503           | 10           |
| 73 259    | 523           | 548       | 69 653        | 62 927    | 541           | 56 177    | 466           | 47 758    | 444           | 11           |
| 72 672    | 542           | 571       | 73 951        | 65 739    | 571           | 54 847    | 485           | 47 816    | 459           | 12           |

## حركة النقل الجوي: شهري يناير و فبراير 2018

| معدل النمو (%) | الحصيلة إلى نهاية شهر فبراير 2018 | الحصيلة إلى نهاية شهر فبراير 2017 |               |
|----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------|
| 1,51%          | 1 074                             | 1 058                             | حركة الطائرات |
| 2,45%          | 142 713                           | 139 301                           | المسافرون     |
| 368,11%        | 157 464                           | 33 638                            | الشحن الجوي   |

## التوزيع الجغرافي لحركة النقل الجوي التجاري :

| معدل النمو (%) | الشهرين الأولين من سنة 2018 | الشهرين الأولين من سنة 2017 | معدل النمو (%) | سنة 2017 | سنة 2016 | المناطق              |
|----------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|----------|----------|----------------------|
| 3,11%          | 137 293                     | 133 154                     | 4,38%          | 859 601  | 823 510  | أوروبا               |
| -14,15%        | 4 998                       | 5 822                       | 22,66%         | 63 133   | 51 471   | الشرق الأوسط والأقصى |
| 76,57%         | 422                         | 239                         | -53,77%        | 1 593    | 3 446    | المغرب               |
| -100,00%       |                             | 86                          | 33,96%         | 359      | 268      | مناطق أخرى           |
| 2,45%          | 142 713                     | 139 301                     | 5,23%          | 924 686  | 878 695  | المجموع              |



## توزيع حركة النقل الجوي حسب الدول :

| معدل النمو (%) | الشهرين الأولين من سنة 2018 | الشهرين الأولين من سنة 2017 | معدل النمو (%) | سنة 2017 | سنة 2016 | المناطق                  |
|----------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|----------|----------|--------------------------|
| -0,20%         | 78 948                      | 79 106                      | 7,28%          | 529 471  | 493 541  | فرنسا                    |
| 2,15%          | 20 316                      | 19 888                      | 5,67%          | 112 534  | 106 495  | إسبانيا                  |
| -4,54%         | 16 538                      | 17 325                      | -7,42%         | 104 384  | 112 748  | بلجيكا                   |
| -3,65%         | 10 437                      | 10 832                      | -2,97%         | 71 178   | 73 353   | المملكة المتحدة          |
| -14,15%        | 4 998                       | 5 822                       | 17,14%         | 39 984   | 34 133   | الإمارات العربية المتحدة |
| -2,83%         | 5 833                       | 6 003                       | -1,84%         | 36 560   | 37 245   | إيطاليا                  |

## الخمس خطوط الأولى من حيث عدد المسافرين :

| معدل النمو (%) | الشهرين الأولين من سنة 2018 | الشهرين الأولين من سنة 2017 | معدل النمو (%) | 2017    | 2016    | الخطوط الجوية                    |
|----------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|---------|---------|----------------------------------|
| 0,12%          | 29 315                      | 29 281                      | 18,09%         | 211 248 | 178 890 | الرباط - سلا / باريس شارل دو غول |
| -1,84%         | 25 467                      | 25 944                      | 1,79%          | 180 319 | 177 151 | الرباط - سلا / باريس أورلي       |
| -3,32%         | 13 320                      | 13 777                      | -3,42%         | 81 168  | 84 045  | الرباط - سلا / شارل لوروا        |
| 0,13%          | 14 358                      | 14 339                      | 10,05%         | 77 497  | 70 421  | الرباط - سلا / مدريد             |
| 2,13%          | 12 225                      | 11 970                      | -2,42%         | 76 908  | 78 812  | الرباط - سلا / مرسيليا           |