

Transport aérien

«Nous avons lancé un appel d'offres pour la concession des services au sol dédiés à l'aviation d'affaires»



INTERVIEW

Zouhair Mohamed El Aoufir
Directeur général de l'ONDA

Les ÉCO: Le Maroc a été choisi pour abriter le deuxième Salon de l'aviation d'affaires. Quelles sont vos attentes?

Zouhair Mohamed El Aoufir : Nous nous réjouissons d'avoir pu attirer l'organisation de cette manifestation au Maroc. L'organisateur de cet événement est MEBAA, l'Association d'aviation d'affaires du Moyen-Orient et de l'Afrique du Nord et c'est cette association qui organise le MEBAA

utilisateur (maîtrise du temps, flexibilité, confidentialité). L'activité aviation d'affaires constitue un facteur d'attractivité du territoire pour les décideurs et investisseurs à l'échelle nationale et internationale.

Qu'apportera ledit Salon en termes d'investissements dans le secteur de l'aviation d'affaires au Maroc ?

Comme vous le savez, l'ONDA a lancé un appel d'offres pour la concession de services au sol dédiés à l'aviation d'affaires dans le concept FBO «Fixed Base Operator» et ce Salon vient à point nommé ; c'est une excellente vitrine pour pouvoir intéresser des opérateurs internationaux connus et reconnus en la matière. Les opérateurs retenus sont appelés à réaliser d'importants investissements spécifiques pour le développement de cette activité selon des standards internationaux. L'aviation d'affaires (dans ses volets équipements et avionique) est une des composantes de la filière aéronautique, une composante en perpétuelle évolution, les avionneurs conscients du succès de l'aviation d'affaires l'accompagnent en se développant et en faisant évoluer leurs gammes dans cette filière se

L'ambition est de faire du Maroc une plateforme régionale de l'aviation d'affaires.

trouvant dans l'Aéropôle, notre zone industrielle d'excellence dédiée à l'aéronautique, ou dans d'autres zones similaires au Maroc (TFZ, Midparc), qui sont des endroits idoines pour son développement à l'international

show de Dubaï, qui est aujourd'hui un rdv incontournable des professionnels et opérateurs de l'aviation d'affaires dans le monde. Cette manifestation vient, si besoin est, conforter la réputation de notre pays en tant qu'hôte d'événements de grande envergure. Elle permettra notamment de promouvoir ce mode de transport performant, qui n'est actuellement pas assez développé, et à la hauteur de ses atouts, promouvoir le Maroc en tant que plateforme régionale de ce type de trafics en Afrique du Nord et promouvoir les atouts de ce mode de transport au Maroc en tant que véritable outil de productivité et d'efficacité par les gains qu'il procure à son

La tutelle travaille sur un plan de développement de l'aviation d'affaires...

C'est vrai. Et l'ONDA travaille étroitement avec la tutelle sur une stratégie de développement de l'aviation d'affaires au Maroc. Notre première mission, à ce niveau, est de mettre en place les conditions requises pour le traitement au sol des avions et des passagers par la concession de l'assistance en escale et la gestion des FBO

sur les aéroports ayant un potentiel.

Près de 50% de l'aviation d'affaires de la zone Afrique du Nord est basée au Maroc, notamment à l'aéroport Mohammed V, qui concentre 40% du trafic aérien marocain. Comment cet aéroport s'organise-t-il ?

Nous estimons que le volume actuel en matière d'aviation d'affaires est très en dessous du potentiel possible pour cet aéroport (11.205 mouvements en 2014). Nous avons commencé par mettre en place un Salon au concept innovant avec une offre de services et un circuit spécifique dédié à l'aviation d'affaires et nous visons actuellement, comme je l'ai dit plus haut, l'introduction d'opérateurs spécialisés dans l'assistance en escale à l'aviation d'affaires et la mise en place de véritables FBO ; ceci se traduira indéniablement par une qualité de service conforme aux meilleurs standards internationaux en la matière.

PROPOS RECUEILLIS PAR
WIAM MARKHOUS
w.markhouss@leseco.ma