



المكتب الوطني للمطارات
Office National Des Aéroports

Inauguration du nouveau terminal Aviation d'Affaires à l'aéroport de Dakhla

DOSSIER DE PRESSE



SOMMAIRE

- **Communiqué de presse**
- **Descriptif du projet**
- **Aviation d'Affaires au Maroc**
- **FBOs : projets réalisés et en cours**
- **Trafic Aviation d'Affaires**
- **A propos de l'aéroport de Dakhla**
- **A propos de Jetex Executive Aviation
Morocco**

Communiqué de presse

Aéroport de Dakhla : Inauguration d'un nouveau terminal entièrement dédié à l'Aviation d'Affaires et privée à l'aéroport de Dakhla

Un nouveau terminal entièrement dédié à l'Aviation d'Affaires et privée a été inauguré ce mercredi 8 février 2023 à l'aéroport de Dakhla. Une cérémonie d'inauguration a été organisée à cette occasion, présidée par Mme Habiba Laklalech, Directrice Générale de l'ONDA.

Ce nouveau terminal, réalisé selon le concept FBO « **Fixed Base Operator** » s'étend sur une superficie de **424 m²**. Il a été réalisé par "Jetex"; un opérateur international de renom, sélectionné dans le cadre d'un appel d'offres international lancé par l'ONDA.

Cet appel d'offres a abouti à la sélection de deux opérateurs internationaux ; **Swissport Executive Aviation Maroc** et **Jetex Executive Aviation Morocco**. Ce dernier dispose, à l'aéroport de Marrakech, du 2^{ème} plus grand FBO de son réseau de par le monde après celui de Dubai.

Ainsi, l'aéroport de Dakhla est devenu le troisième aéroport au Maroc disposant d'un terminal dédié en totalité à l'Aviation d'Affaires et privée, après l'aéroport de Casablanca Mohammed V et celui de Marrakech Menara.

L'introduction de ces deux opérateurs a permis à l'ONDA de mettre en place un cadre performant pour le développement de l'Aviation d'Affaires, basé sur des engagements d'objectifs qualité, conformes aux meilleurs standards internationaux en matière de sûreté, de sécurité et de qualité de service.

Dakhla, le 08 février 2023

Descriptif du projet



Intérieur du terminal aviation d'affaires de l'aéroport de Dakhla

Le nouveau terminal de l'Aviation d'Affaires et privée de l'aéroport de Dakhla s'étend sur une superficie de 424 m². Il se distingue par son cachet architectural moderne, qui offre les conditions optimales d'accueil des passagers VIP dans les meilleures conditions de confort et de sécurité. Il dispose d'une capacité de traitement de 19 passagers simultanément.

Le nouveau terminal dispose de ses propres facilitations en totale indépendance du Terminal Commercial :

- Un accès côté ville dédié ;
- Un parking véhicules côté ville d'une capacité de **20 véhicules** ;
- Un drop off côté piste pour conduire les passagers de et vers le FBO ;
- Une configuration : hors douane avec un accès côté ville ;

- Un espace dédié aux formalités d'immigration intégré dans le FBO, dans une zone stérile et étanche. Cette zone est dotée de tous les équipements nécessaires afin d'assurer les formalités de douane, inspection filtrage, et contrôle aux frontières.



Guichet formalités d'immigration au nouveau FBO de l'aéroport de Dakhla

Ce FBO est constitué de plusieurs espaces :

- Espace réservé pour les passagers (un Salon VIP) ;
- Espace de repos pour les équipages : salon/douches /sanitaires. Cet espace est ouvert sur un jardin de détente ;
- Bureaux dédiés aux opérations du FBO.

Ce projet a coûté une enveloppe budgétaire d'environ 10 millions de Dirhams. Ce montant inclut les investissements en construction, aménagement, équipements d'assistance en escale et véhicules pour le transport des passagers et de leurs bagages. En terme d'emplois créés, 6 opérateurs seront dédiés 24/7 dès l'ouverture et ce chiffre est appelé à évoluer en fonction du volume du trafic traité.

L'Aviation d'Affaires et privée au Maroc

L'Aviation d'Affaires et privée est conçue pour répondre aux besoins de transport des hommes d'affaires, des personnalités par leurs propres avions, ou par le biais de compagnies de taxi aérien, des évacuations sanitaires, ...

L'Aviation d'Affaires et privée représente un important potentiel de croissance au Maroc, compte tenu de l'attractivité de notre pays sur les plans économique et touristique. Conscient de l'importance de ce secteur, et pour créer un environnement propice à son développement, l'ONDA a déployé un nouveau modèle économique pour assurer son développement selon le concept "FBO".

Dans la pratique, le concept Fixed Base Operator "FBO" est le principal prestataire de services fournis aux exploitants de l'Aviation d'Affaires et privée, qui varient de l'accueil personnalisé des passagers, équipages et bagages, à la fourniture des services d'assistance en escale, en passant par la conciergerie et la supervision des vols.



Façade du terminal aviation d'affaire de l'aéroport de Marrakech

Ainsi, deux conventions ont été conclues par l'ONDA avec **Jetex Executive Aviation Morocco** pour l'aménagement et l'exploitation des FBO au niveau des aéroports de **Casablanca, Marrakech, Rabat, Agadir**

et Dakhla, et avec Swissport Executive Aviation Maroc pour l'exploitation et l'aménagement des FBO aux aéroports de Casablanca, Marrakech, Rabat et Tanger.



FBO JETEX au terminal aviation d'affaires de l'aéroport de Marrakech

L'objectif de cette introduction est de mettre en place au profit des clients et des opérateurs de l'Aviation d'Affaires des services irréprochables conformes aux meilleurs standards internationaux en la matière. Ainsi, le cahier de charges signé par les opérateurs désignés les engage à réaliser selon un programme d'investissement prédéfini des installations modernes pour accueillir leurs clients dans les meilleures conditions de sûreté et de qualité de services.



Esplanade d'accueil du terminal aviation d'affaires de l'aéroport de Marrakech

FBOs : projets réalisés et en cours

Projets réalisés

Aéroport Casablanca Mohammed V :

Le terminal dédié à l'Aviation d'Affaires a été rénové et réaménagé pour permettre à chaque opérateur de disposer de son propre espace, avec toutes les commodités nécessaires pour l'accueil des passagers dans les meilleures conditions.

Aéroport Marrakech Menara :

Le nouveau terminal d'Aviation d'Affaires de l'aéroport Marrakech Menara inauguré le 1er février 2020, s'étend sur une superficie de 3 000m², il se distingue par son cachet architectural authentique, qui offre les conditions optimales d'accueil des passagers VIP. Il est organisé en trois espaces. Le premier espace a été édifié par JETEX sur une superficie de 2 500 m². Il constitue le deuxième plus grand FBO de JETEX à travers le monde, après celui de Dubaï.

Le deuxième espace est celui de Swissport Executive Aviation Maroc et s'étend sur une superficie de 525 m² environ. Il est le plus grand FBO du réseau Swissport à travers le monde. En plus d'un espace immigration commun dédié.



Esplanade d'accueil du terminal aviation d'affaires se Swissport de l'aéroport de Marrakech

Projets programmés et en cours

Aéroport Casablanca Mohammed V :

Actuellement, un projet de réaménagement de l'espace dédié à l'Aviation d'Affaires et privée est en cours d'exécution. Le projet comprend la construction d'un nouvel espace dédié aux formalités, d'une superficie d'environ 200 m², avec un passage vitré le connectant au bâtiment actuel. Les travaux concernent également le réaménagement et l'embellissement du terminal et la mise en place d'un parking véhicules de 16 places. La deuxième phase de ce projet consiste en la construction du FBO JETEX sur une superficie de 500 m² et le réaménagement du FBO actuel par Swissport Executive Aviation Maroc.

Aéroport Tanger Ibn Battouta :

Un nouveau terminal Aviation d'Affaire sera construit à l'aéroport Tanger Ibn Battouta par Swissport Executive Aviation Maroc. Il disposera de ses propres facilitations en totale indépendance du terminal commercial de l'aéroport, notamment un parking véhicules côté ville et un espace immigration dédié et intégré.

Autres projets

Les autres projets futurs concernent la construction d'un terminal d'Aviation d'Affaires à l'aéroport Agadir Al Massira et la construction d'un terminal Aviation d'Affaires à l'aéroport Rabat Salé.

Avec ces projets, le secteur Aviation d'Affaires et privée franchit un nouveau cap de son développement et augure d'un avenir prometteur au Maroc.

Trafic Aviation d'Affaires

Le secteur Aviation d'Affaires et privée a connu jusqu'à 2019 une nette progression dans les principaux aéroports du Royaume concernés par ce segment d'activité. Ce secteur a accusé ensuite un repli à cause de la crise sanitaire. Actuellement l'Aviation d'Affaires et privée connaît un regain d'intérêt caractérisé par une reprise progressive se rapprochant des taux d'évolution enregistré en 2019. Cette dynamique présage d'un avenir prometteur pour ce secteur.

Aéroports	Passagers			Mouvements aéroportuaires		
	2022	2019	Var (%)	2022	2019	Var (%)
Mohammed V	9 426	7 239	30%	1 798	1 771	2%
Marrakech	21 026	21 526	-2%	4 155	4 018	3%
Agadir	1 275	1 575	-19%	646	865	-25%
Rabat	7 877	5 497	43%	2 165	1 630	33%
Tanger	2 627	1 992	32%	749	1 318	-43%
Fès	1 207	1 333	-9%	548	573	-4%
Laâyoune	2 994	6 134	-51%	956	1 034	-8%
Dakhla	726	393	85%	378	273	38%
Total	47 158	45 689	3%	11 395	11 482	-1%

En 2022, plusieurs aéroports ont enregistré de fortes évolutions notamment les aéroports de Dakhla, Rabat, Tanger et Mohammed V avec des taux d'évolution respectivement de 85%, 43%, 32% et 30% comparées à l'année 2019.

A propos de l'aéroport de Dakhla

L'aéroport de Dakhla est l'un des principaux aéroports des provinces du sud du Royaume, et un levier de développement économique et touristique de la ville de Dakhla et de la région Dakhla-Oued Ed-Dahab dans son ensemble et ce, en raison de sa contribution au renforcement de l'attractivité de la région au niveau national et international. Il dispose d'infrastructures aéroportuaires lui permettant d'accueillir le volume croissant de touristes marocains et étrangers qui affluent vers cette belle destination.

L'aéroport de Dakhla dispose d'un terminal qui s'étend sur une superficie de 3 000 m² qui offre une capacité annuelle de 300 000 passagers. L'aéroport dispose également d'un parking avions pouvant recevoir quatre avions moyen-courrier en même temps, en plus de divers installations modernes et équipements aéroportuaires permettant d'accueillir les passagers dans les meilleures conditions de sûreté, de sécurité et de qualité de services.

L'aéroport de Dakhla a accueilli, durant l'année 2022, un trafic de **222 480 passagers** et **1 848 mouvements aéroportuaires**, soient des taux de récupération respectivement de l'ordre de **87%** et **72%** par rapport à l'année 2019.

A propos de JETEX Executive Aviation Morocco

JETEX Executive Aviation Morocco, filiale marocaine de l'opérateur international JETEX gère **40 FBOs** dans **15 pays** (Miami, London, Dubai, Paris, Rome, Barcelone, Madrid, Muscat ...). C'est un acteur mondial spécialisé dans l'assistance en escale et la gestion des installations de l'aviation d'affaires et privée. Il fournit à ses clients dans le monde entier des services de luxe adaptés aux exigences de l'aviation. Il compte parmi ses clients des compagnies de taxis aérien, ~~son~~ des propriétaires et des exploitants de jets privés qui opèrent des vols commerciaux ou personnels.

Les services fournis par JETEX comprennent la fourniture des services d'assistance en escale, la gestion des FBO, le développement des prestations personnalisées et la planification globale des voyages. Cet opérateur emploie actuellement au Maroc plus de 62 personnes à travers ses différents sites.