



المكتب الوطني للمطارات
Office National Des Aéroports

المحطة الجوية الجديدة لمطار الناظور العروي

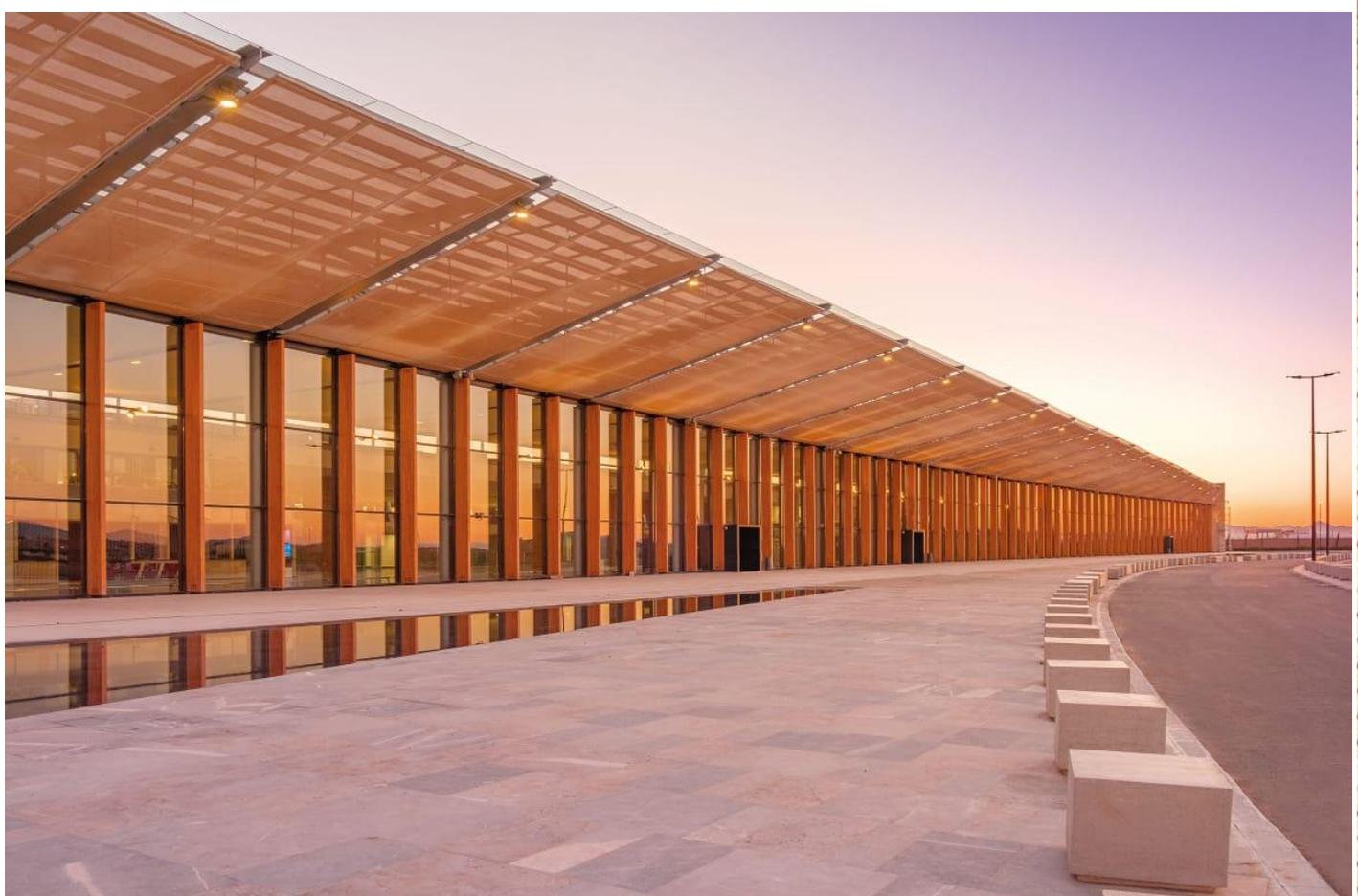


ملف صحفي

09/07/2021

المحتويات

- بلاغ صحفي
- تقديم المطار قبل المشروع
- محتوى المشروع
- المحطة الجوية الجديدة في أرقام
- الربط الجوي لمطار الناظور العروي
- حركة النقل الجوي





التواصل والعلاقات العامة

بلاغ صحفي

في إطار العناية المولوية السامية التي يحف بها صاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله، رعاياه من أفراد الجالية المغربية المقيمين بالخارج، تفضل جلالتهم بإعطاء تعليماته السامية للمكتب الوطني للمطارات، من أجل تشغيل المحطة الجوية الجديدة لمطار الناظور العروي.

ويتزامن تشغيل هذه المحطة الجوية الجديدة مع عملية مرحبا التي تشرف عليها مؤسسة محمد الخامس للتضامن لفائدة الجالية المغربية المقيمة بالخارج والتي يتزايد إقبالها على زيارة المغرب بقرب عيد الأضحى المبارك.

وتمتد المحطة الجوية الجديدة على مساحة إجمالية قدرها 20 000 متر مربع، مما يوفر طاقة استيعابية أكبر أربع مرات من الطاقة الاستيعابية للمحطة الجوية القديمة، تصل إلى 2 مليون مسافر سنويًا.

وقد أنجزت المحطة الجوية الجديدة وفق هندسة فريدة وبنية تحتية حديثة، تتوفر على أحدث التجهيزات المتطورة، مما يجعل منها منشأة تواكب التطور الملحوظ الذي تعرفه هذه الجهة على المستويين الاقتصادي والسياحي.

وخلال الفترة الممتدة من الثلاثاء 15 يونيو (اليوم الأول لاستئناف الرحلات) إلى غاية الخميس 8 يوليو الجاري، استقبل مطار الناظور العروي ما مجموعه 52 493 مسافرا، وهو ما يمثل 99% من حركة المسافرين المسجلة خلال نفس الفترة من سنة 2019، مما يجعله يحتل المرتبة الخامسة وطنيا من حيث حركة النقل الجوي الدولي بعد مطارات الدار البيضاء محمد الخامس، مراكش المنارة، طنجة ابن بطوطة وفاس سايس.

وبالإضافة إلى ظروف الاستقبال الجيدة التي توفرها المحطة الجوية الجديدة، سيتمكن المغاربة المقيمون بالخارج، المنحدرون من هذه المنطقة، من الاستفادة من الخطوط الجوية الجديدة التي تم خلقها ابتداء من 15 يونيو 2021، من طرف العديد من شركات الطيران (RAM، ...). Tui Fly, Ryanair Air Arabia مع مختلف المدن الأوروبية (أمستردام، بروكسل، برشلونة ...). بالإضافة إلى الرحلات الداخلية مع كل من مدينتي الدار البيضاء وطنجة.

وبالإضافة إلى المحطة الجوية الجديدة، فمشروع تطوير مطار الناظور العروي يتضمن كذلك توسيع موقف الطائرات من أجل تمكينه من استيعاب 6 طائرات متوسطة الحجم، 3 طائرات كبيرة الحجم و6 مروحيات في آن واحد، كما يتضمن هذا أيضا تهيئة موقف للسيارات بسعة 580 سيارة، وتهيئة المساحات الخارجية.

وقد تطلب هذا المشروع ميزانية قدرها 410 مليون درهم.

تقديم مطار الناظور العروي

يقع مطار الناظور العروي على بعد 24 كم من مدينة الناظور و يمتد على مساحة 272 هكتار.

الوضعية قبل مشروع تطوير المطار :

المنشآت المطارية

- ➔ مساحة المحطة الجوية الحالية : 5 000 متر مربع
- ➔ الطاقة الاستيعابية : 500 000 مسافر سنويًا.

موقف الطائرات :

- ➔ المساحة : 28 500 متر مربع
- ➔ الطاقة الاستيعابية : 4 طائرات متوسطة الحجم، طائرتان كبيرة الحجم، و 6 طائرات مروحية

المدرج :

- ➔ الوجهة: 13/31
- ➔ الطول : 3 000 متر
- ➔ العرض: 45 متر

بإمكانه استقبال طائرة من نوع B 737

تجهيزات اتصالات الملاحة الجوية :

- ➔ المطار يتوفر على جميع التجهيزات الضرورية للملاحة الجوية :
- ➔ تجهيزات اتصالات الملاحة الجوية
- ➔ نظام المساعدة على الهبوط

محتوى المشروع

البنيات :

→ توسعة وتهيئة المحطة الجوية القديمة لتصل إلى 20 000 متر مربع عوض 5 000 متر مربع وهو ما يمثل طاقة استيعابية قدرها 2 مليون مسافر في السنة.

البنيات الأساسية :

- توسيع موقف الطائرات لاستقبال ثلاث طائرات إضافية : طائرتان متوسطة الحجم وطائرة واحدة كبيرة الحجم ؛
- تهيئة موقف جديد للسيارات جهة المدينة بسعة 580 سيارة.
- تهيئة الفضاءات الخارجية



المحطة الجوية الجديدة في أرقام

المؤشرات الاقتصادية

المساحة : 20 000 متر مربع

الطاقة الاستيعابية : 2 مليون مسافر سنويا

تكلفة الاستثمار : 410 مليون درهم



أجهزة المحطة الجوية الجديدة :

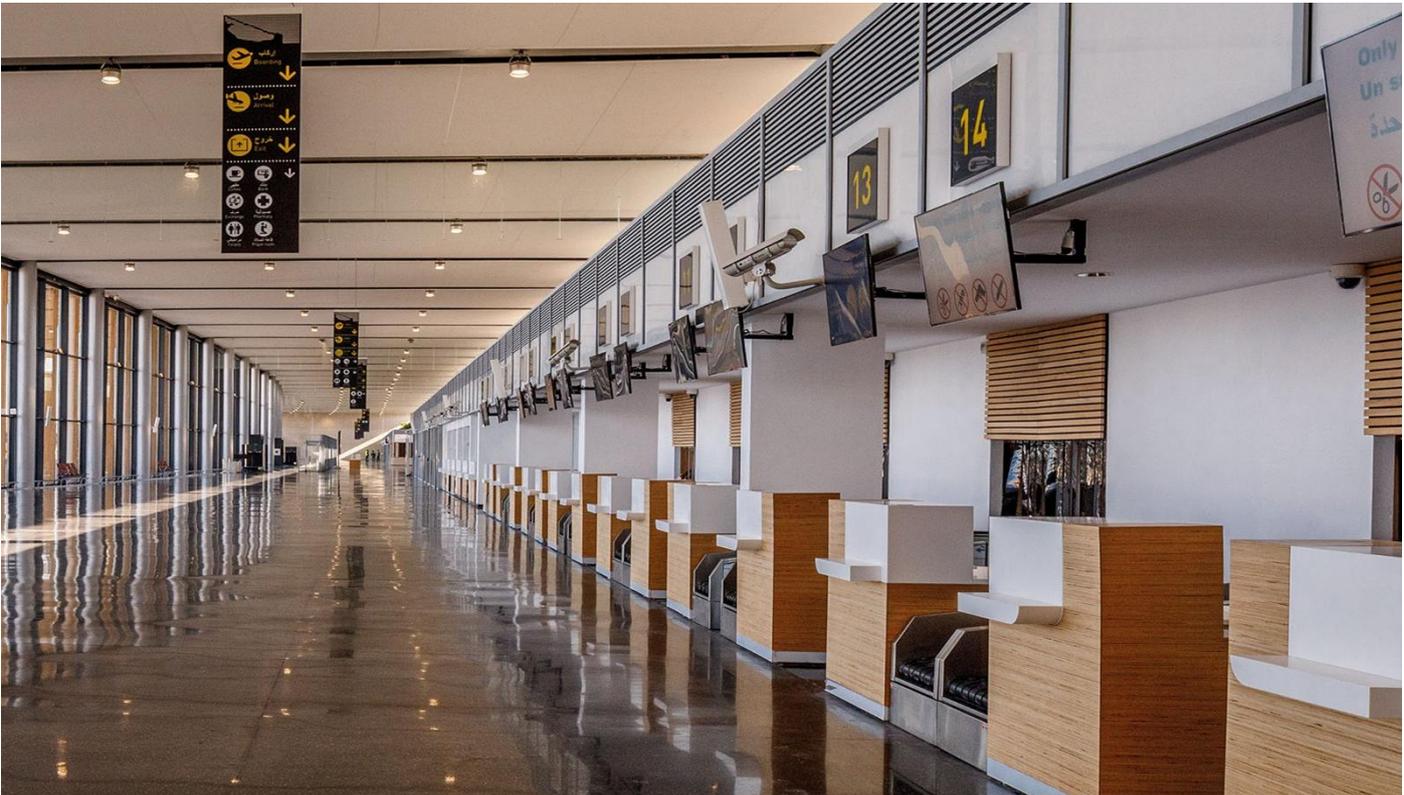
- 22 مكتبا للتسجيل
- شاشات لعرض المعلومات منها :
- في البهو العمومي

- 22 شاشة للعرض "43 بمكاتب التسجيل
- 4 شاشات للعرض "49 (شاشتين كبيرتين)
- شاشة للعرض "55 على جدار للعرض (4x3)
- في بهو الإركاب الدولي
- 11 شاشة للعرض "43 بمدخل قاعة الإركاب
- 5 شاشات للعرض "43 (3 شاشات كبيرة)
- في بهو الإركاب الداخلي
- 3 شاشات للعرض "43 بمدخل قاعة الإركاب
- شاشة للعرض "43 (شاشة كبيرة)
- في منطقة شحن الأمتعة
- 3 شاشات للعرض "43

→ نظام CUTE (Common Use Terminal Equipment) : النظام

المشترك للموارد المطارية :

- البهو العمومي : 22 مركز
- الإركاب الدولي : 16 مركزا
- الإركاب الداخلي : 4 مراكز



→ مكتبين للإرشاد :

- مكتب بقاعة الإركاب الدولية
- مكتب بالبهو العمومي

أجهزة السلامة و الأمن والتسهيلات :

→ 9 أجهزة للتفتيش بواسطة الأشعة السينية (RX) لتفتيش الأمتعة المحمولة داخل الطائرة :

- 07 على مستوى بالإركاب
- 02 بمنطقة المغادرة

→ 7 أجهزة للتفتيش بواسطة الأشعة السينية (RX) ذات رؤية مزدوجة :

- 02 على مستوى الولوج للمحطة
- 02 بمنطقة فرز الأمتعة عند المغادرة
- 02 بمنطقة فرز الأمتعة عند الوصول
- 01 على مستوى الولوج VIP

→ جهازين للكشف الجسدي "Body scan" بمنطقة الإركاب :

وهو نظام للتفتيش الافتراضي لجسد المسافر، وهو عبارة عن جهاز ذو موجات ملليمترية يسمح بكشف أي مادة صلبة أو سائلة مخبأة على سطح الجسم، مما يمنع ملامسة الجسم ويقلل من مدة الفحص الأمني

→ 09 بوابات مغناطيسية وأجهزة للكشف عن المعادن المحمولة

→ جهازين للكشف عن المتفجرات معيار 3 (EDS3)

→ 03 أجهزة للكشف عن آثار المتفجرات والمخدرات

→ نظام إلكتروني للسلامة : وضع نظام موحد للسلامة مخصص لـ:

- المراقبة بواسطة الكاميرات
- مراقبة الولوج بواسطة الأجهزة القارئة للبصمات
- تحليل معطيات الفيديو
- التعرف الأوتوماتيكي على اللوحات التعريفية للسيارات



→ الوقاية من الحرائق :

- نظام مركزي للكشف عن الحرائق ؛
- أجهزة شقط الدخان (التخلص الميكانيكي من الأدخنة، هياكل للهواء النقي، أجهزة مانعة للتسرب وإخماد الحرائق، يمكن التحكم فيها انطلاقا من محطة السلامة من الحرائق؛
- نظام أوتوماتكي لمراقبة منافذ الإغاثة؛
- شبكة لمكافحة الحرائق طبقا للمقاييس الدولية (خرائط الإطفاء، تجهيزات الإطفاء)؛
- قاعة لمراقبة العمليات تشرف على أجهزة الإنذار بوجود الحرائق، منافذ الإغاثة، وجاهزية وسائل إخماد الحرائق؛
- أجهزة لإخماد الحرائق.



نظام لمعالجة الأمتعة

نظام من الجيل الجديد لفرز الأمتعة مزود بأحدث أنظمة التفتيش والكشف الأتوماتيكي عن المتفجرات (بسعة تزيد عن 1400 حقيبة / ساعة) ويتكون من:

- بساطان أوتوماتيكيان بمنطقة معالجة الأمتعة جهة المغادرة؛
- بساط أوتوماتيكي لمعالجة الأمتعة الكبيرة الحجم
- بساط أوتوماتيكي لفرز الأمتعة عند المغادرة
- قاعة مركزية للمراقبة الأمنية ومراقبة التدبير
- قاعة للمراقبة
- أبسط أوتوماتيكية مائلة لتسليم الأمتعة



قاعات الضيوف المميزين :

قاعتان للضيوف المميزين واحدة في منطقة الإركاب الدولي والثانية في منطقة الإركاب الداخلي.

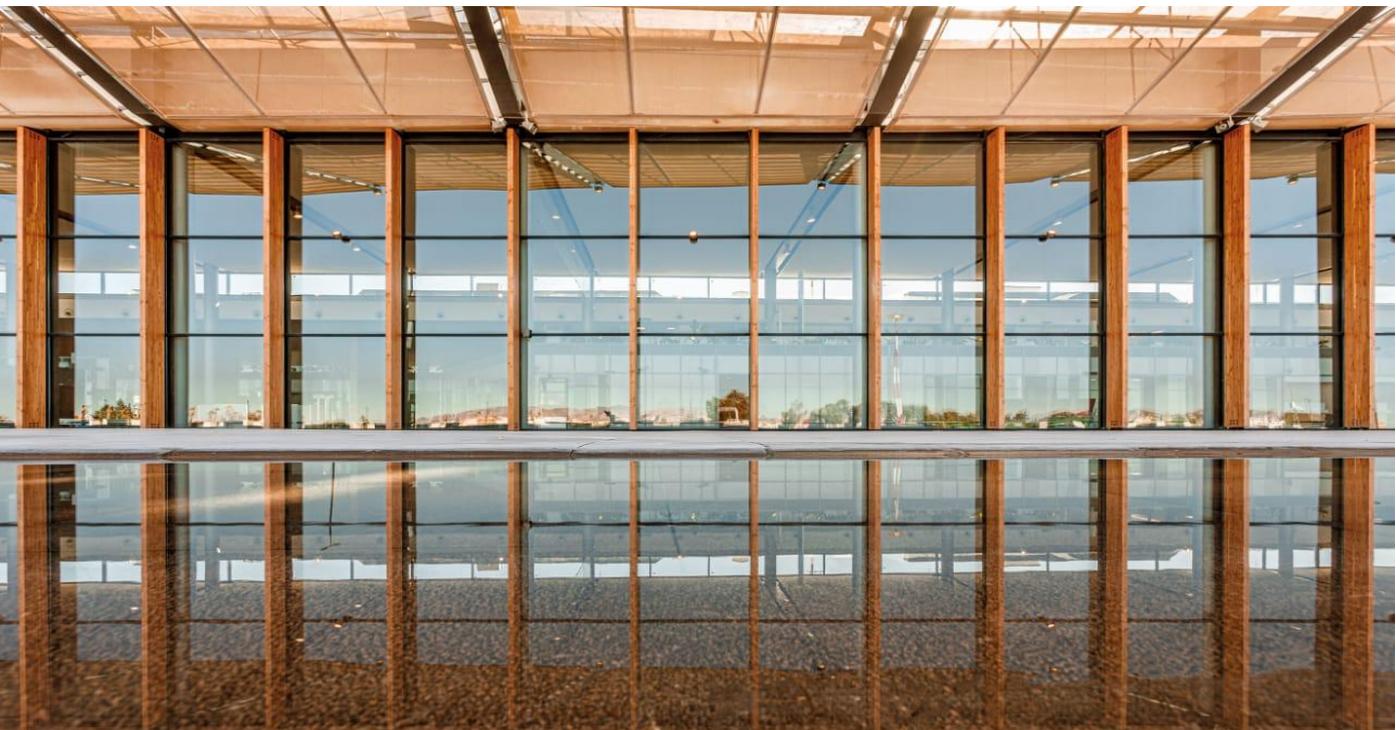
الولوجيات :

تسهيلات مطارية لفائدة الأشخاص ذوي الإحتياجات الخاصة لتسهيل تنقلهم داخل المطار: ولوجيات، أرصفة متنقلة، مكاتب للتسجيل ملائمة ومرافق صحية مخصصة.

اقتصاد الطاقة :

تم تصميم المحطة الجوية الجديدة في إطار رؤية تراعي خفض الاحتياجات الطاقية من خلال:

- منظومة مستدامة للإضاءة تشتغل بتقنية "LED" تتوافق مع الأنظمة الأوتوماتيكية للمطار (التدبير التقني المركزي) تمكن من الاقتصاد في الطاقة من 60% إلى 90% مقارنة مع المصابيح التقليدية؛
- نجاعة حرارية للواجهات الزجاجية ومواد مستعملة في العزل الحراري تمكن من الاقتصاد في الطاقة.



التسوق وخدمات المطاعم :

تقدم المحطة الجوية الجديدة فضاءات مخصصة لـ مطعم/مقاهي.

مجموعة من المحلات التجارية مفتوحة بالمحطة الجوية الجديدة، تعرض مجموعة متنوعة من المنتوجات كالعطور ومواد التجميل و الحلويات المغربية.

كما توفر المحطة الجوية الجديدة جميع وسائل الراحة اللازمة للمسافرين (تأجير السيارات ، مكاتب الصرف ، بنك، كشك لبيع السجائر والجراند).

مؤسسة محمد الخامس للتضامن :

مكتبين مخصصين لمؤسسة محمد الخامس للتضامن، يشكلان إطارا للدعم الإنساني، تشرف على إدارتهما فرق من المساعدات الاجتماعية وطاقم طبي متطوع

التدابير الصحية :

- في إطار الجهود الرامية إلى الحد من تفشي فيروس Covid-19، ولضمان استقبال مغاربة العالم وجميع مستعملي المطار بشكل آمن بمطار الناظور العروي، تم، غرار باقي المطارات المغربية الأخرى، وضع منظومة من التدابير الاحترازية :
- موزعات المطهرات في مختلف فضاءات المحطة الجوية؛
 - التباعد الجسدي بجميع فضاءات استقبال المسافرين من خلال :
 - التشوير الأرضي؛
 - طوابير طويلة أحادية الاتجاه ومتباعدة لتجنب نقطة التقاطع؛
 - واقيات من plexiglas في الأماكن التي يوجد فيها تفاعل بشري مع المسافرين: مكاتب التسجيل، ومكاتب الإرشادات، والنقط الحدودية (المغادرة والوصول).
 - تحسيس وإرشاد المسافرين من أجل احترام الإجراءات الحاجزية : نظام لعرض المعلومات والإعلانات الصوتية.



الهندسة الشاملة :

مديرية البنيات التحتية للمكتب الوطني للمطارات

شركاء المشروع :

→ الإشراف على الأشغال :

- الإشراف المفوض على الأشغال : الوكالة الوطنية للتجهيزات العمومية
- المهندس : عمر التيجاني
- مكتب الدراسات : GR 3 ARCHITECTES :
- المراقبة التقنية : BETAM :
- مؤقبة جودة لأشغال : LPEE :

→ الأشغال :

- أشغال التهيئة و التوسيع : Menasteel Groupement Badr Béton و Maghrebnet و Systherm
- التيار المنخفض القوة القسم 1 (DI) : Maghrebnet :
- التيار المنخفض القوة القسم 2 (DSI) : Maghrebnet :
- التهيئة الخارجية : STAIP :
- موقف الطائرات + مساحات تحرك الطائرات : STAIP :

→ التجهيزات :

- نظام معالجة الأمتعة : GRPT ULTRANET / DIMARK
- المصاعد : SAMIEN
- تجهيزات السلامة : SMITHS HEIMANN
- جهاز الكشف الجسدي : NUCTECH COMPANY LIMITED
- أنظمة الكشف الأوتوماتيكي عن المتفجرات EDS معيار 3 عالية الصبيب : NUCTECH COMPANY LIMITED
- إضاءة موقف الطائرات و الفضاء الخارجي : LUMIERES ET TECHNOLOGIE
- إضاءة المحطة بتقنية تشتغل ب " LED : SOHAPER :
- أثاث مطاري : EXCELSA
- علامات التشوير : Groupement ACTIF SIGNAL & AIRPORT RAILWAY SYSTEMS

الربط الجوي

الرحلات الدولية

عدد الرحلات الأسبوعية	الوجهة	شركة الطيران
3	أمستردام	الخطوط الملكية المغربية
8	بروكسيل	
6	دوسلدورف	
3	فرانكفورت	
1	أيندهوفن	
2	مالقا	
2	برشلونة	
7	أمستردام	العربية للطيران المغرب
8	بروكسيل	
5	كولونيا	
5	برشلونة	
3	مونبلييه	
3	مايوركا	
6	مالقا	
2	أيندهوفن	TUI Fly
2	بروكسيل	
3	شارل لوروا	
2	أيندهوفن	
1	ليل	
2	باريس أورلي	Ryanair
3	شارل لوروا	
3	برشلونة	
2	مرسيليا	
2	باريس بوفي	
2	فرانكفورت هان	Eurowings
2	ويز	
2	كولونيا	
3	روتردام	Transavia Hollande
5	بروكسيل	Brussel Airlines

الرحلات الداخلية

عدد الرحلات الأسبوعية	الوجهة	شركة الطيران
3	الدار البيضاء	الخطوط الملكية المغربية
2	طنجة	العربية للطيران المغرب

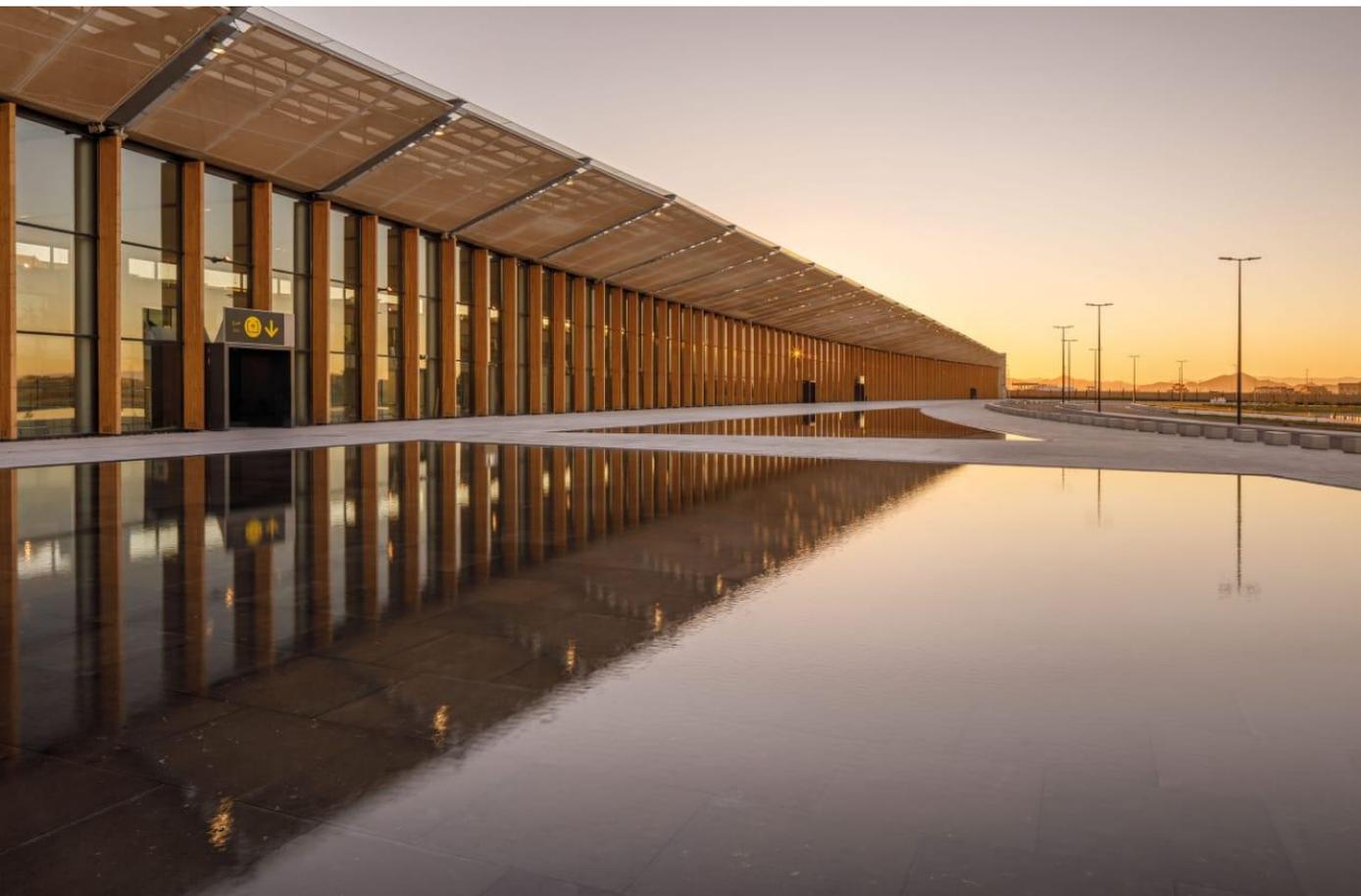
ركة النقل الجوي

خلال الفترة الممتدة من الثلاثاء 15 يونيو (اليوم الأول لاستئناف الرحلات) إلى غاية الخميس 8 يوليو الجاري، استقبل مطار الناظور العروي ما مجموعه 52 493 مسافرا، وهو ما يمثل 99% من حركة المسافرين المسجلة خلال نفس الفترة من سنة 2019.

من 15 يونيو إلى غاية 06 يوليو 2021						
رحلات جوية			مسافرين			المطار
المجموع	المغادرة	الوصول	المجموع	المغادرة	الوصول	
496	246	250	52 493	12 296	40 197	الناظور

من 15 يونيو إلى غاية 06 يوليو 2019						
رحلات جوية			مسافرين			المطار
المغادرة	الوصول	المغادرة	الوصول	المغادرة	الوصول	
439	219	220	53 066	18 527	34 539	الناظور

من 15 يونيو إلى غاية 06 يوليو 2021		
حركة الطائرات	المسافرون	المغادرة/ الوصول
223	35 700	الوصول
222	11 445	المغادرة
445	47 145	المجموع
من 15 يونيو إلى غاية 06 يوليو 2019		
حركة الطائرات	المسافرون	المغادرة/ الوصول
203	31 783	الوصول
202	17 666	المغادرة
405	49 449	المجموع



-  Facebook : @OFFICENATIONALDES AEROPORTS
-  Twitter : @Ondaofficiel
-  LinkedIn : @Office National Des Aéroports
-  YouTube : @Office National Des Aéroports
-  Instagram : @Ondaeroports