



المكتب الوطني للمطارات  
Office National Des Aéroports

# Inauguration du nouveau terminal d'aviation d'affaires de l'aéroport Marrakech Menara

**DOSSIER DE PRESSE**



# SOMMAIRE

- **Communiqué de presse**
- **L'aviation d'affaires au Maroc**
- **Inauguration du nouveau terminal d'aviation d'affaires à l'aéroport Marrakech Menara**
- **A propos de JETEX et de Swissport**

## **EXECUTIVE**

- **Trafic d'aviation d'affaires**



# Communiqué de presse

## **Aéroport Marrakech Menara : Inauguration d'un nouveau terminal entièrement dédié à l'Aviation d'Affaires et privée**

L'Office National Des Aéroports a inauguré ce samedi 1<sup>er</sup> février 2020, un nouveau terminal entièrement dédié à l'aviation privée. Une cérémonie d'inauguration a été organisée à cet effet, présidée par Mme Nadia Fettah Alaoui, Ministre du Tourisme, de l'Artisanat, du Transport Aérien et de l'Economie Sociale, en présence du Directeur Général de l'ONDA.

Ce nouveau terminal, qui s'étend sur une superficie de 3 000 m<sup>2</sup>, est constitué de deux **FBO «Fixed Base Operator»**, édifiés respectivement par "**Jetex Executive Aviation Morocco**" et "**Swissport Executive Aviation Maroc**"; deux opérateurs internationaux de renom sélectionnés dans le cadre d'un appel d'offres international lancé par l'ONDA.

Ainsi, l'aéroport Marrakech Menara est devenu le deuxième aéroport au Maroc disposant d'un terminal dédié en totalité à l'Aviation d'Affaires et privée après l'aéroport Mohammed V.



Il est à signaler que le FBO de “**Jetex Executive Aviation Morocco**” à Marrakech est le 2<sup>ème</sup> plus grand FBO de Jetex après le FBO de Dubai, et celui de “**Swissport Executive Aviation Maroc**” est le plus grand FBO de son réseau à travers le monde.

L’introduction de ces deux opérateur à permis à l’ONDA de mettre en place un cadre performant pour le développement de l’aviation d’affaires, basé sur des engagements d’objectifs qualité, conformes aux meilleurs standards internationaux en matière de sûreté, de sécurité et de qualité de service.

Marrakech, le 01 février 2020



# L'aviation d'affaires au Maroc

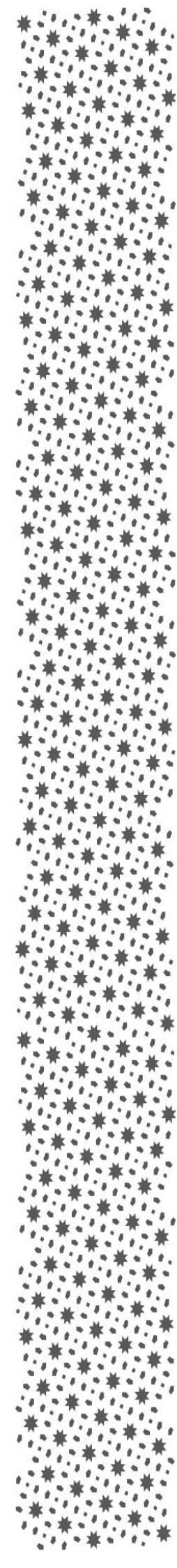
L'aviation d'affaires se distingue de l'aviation commerciale (vols réguliers nationaux et internationaux) proposés par les compagnies aériennes et de l'aviation légère (vols sportifs et de loisirs en avions planeurs).

Les principaux usages de ce segment d'aviation se déclinent à travers le transport des hommes d'affaires, les évacuations sanitaires, le transport de personnalités par leur propres avions ou par le biais de compagnies d'aviation privée.

Conscient de son important potentiel de développement, l'ONDA a lancé fin 2015 un appel d'offres international pour la concession des services au sol, dédiés à l'aviation d'affaires selon le **concept Fixed Base Operator "FBO"**.

Suite à cet appel d'offres, deux concessions d'exploitation ont été accordées respectivement, à **Jetex** au niveau des aéroports de Casablanca, Marrakech, Rabat, Agadir et Dakhla et à **Swissport Exécutive** aux aéroports de Casablanca, Marrakech, Rabat et Tanger.

L'introduction de ces deux opérateurs a permis à l'ONDA de mettre en place un cadre performant pour le développement de l'aviation d'affaires, basé sur des engagements d'objectifs qualité. L'objectif étant de mettre en place au profit des opérateurs d'aviation d'affaires des infrastructures aéroportuaires, d'équipements adaptés et des solutions



intégrées, assurant une qualité de service conforme aux meilleurs standards internationaux.

Ainsi, deux conventions d'exploitation ont été signées avec les sociétés marocaines créées par JETEX FLIGHT SUPPORT et SWISSPORT sous la dénomination sociale **Jetex Executive Aviation Morocco** et **Swissport Executive Aviation Maroc**.

Le traitement des vols d'aviation privée est assuré à l'aéroport Mohammed V dans un terminal totalement indépendant du terminal commercial, qui a été rénové par les deux prestataires disposant chacun d'un espace exclusif.

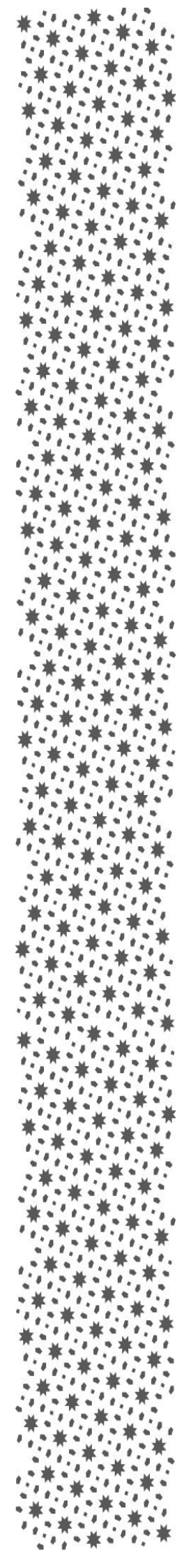


# Inauguration du nouveau terminal d'aviation d'affaires à l'aéroport Marrakech Menara

Le nouveau terminal d'aviation d'affaires de l'aéroport Marrakech Menara s'étend sur une superficie de 3 000 m<sup>2</sup>, il se distingue par son cachet architectural authentique, qui offre les conditions optimales d'accueil des passagers VIP. Il est organisé en trois espaces.

Le premier espace a été édifié par JETEX sur une superficie de 2 500 m<sup>2</sup>. Il constitue le deuxième plus grand FBO de JETEX à travers le monde, après celui de Dubaï. Le projet a coûté des investissements de 35 MDHS et a généré pas moins de 40 nouveaux emplois directs et indirects.

Le deuxième espace a été construit par Swissport Executive Aviation Maroc et s'étend sur une superficie de 525 m<sup>2</sup> environ. Il est le plus grand FBO du réseau Swissport à travers le monde. Ce pavillon a mobilisé des investissements de 7,5 MDH et a créé 14 emplois directs et 10 emplois indirects.



Outre la viabilisation des terrains et l'aménagement des parkings avions, des parkings véhicules ainsi que les bretelles d'accès, une zone centrale a été réalisée par l'ONDA dédiée aux formalités d'immigration, et aux opérations de contrôle de sécurité et de sûreté des passagers, des équipages et des bagages.





## A propos de JETEX

Jetex est une société privée basée à Dubaï, aux Émirats Arabes Unis, c'est un acteur mondial spécialisé dans la gestion des installations de l'aviation d'affaires. Elle fournit à ses clients dans le monde entier des services de l'aviation de luxe. Ses clients sont des propriétaires et des exploitants de jets privés qui opèrent des vols commerciaux ou personnels. Les services fournis par JETEX comprennent le ravitaillement des avions, la manutention au sol et la planification globale des voyages.



# A propos de Swissport Executive Aviation Maroc

Swissport Executive Aviation (SEA) fournit des services exclusifs d'assistance aux propriétaires de jet privés et aux sociétés d'aviation privée. Le groupe gère plus de 90 bases dans 22 pays à travers le monde.

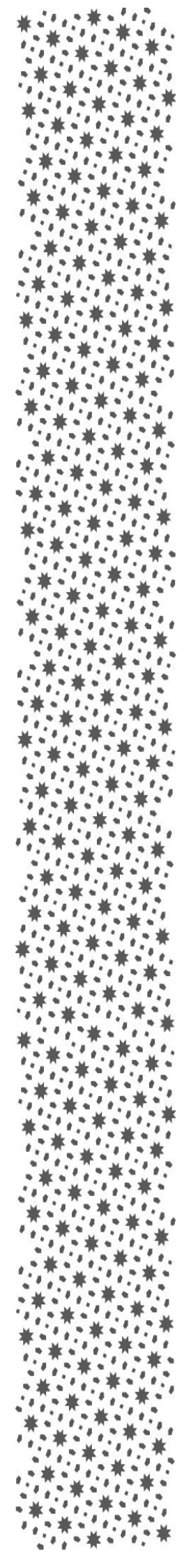


# Evolution du trafic d'aviation d'affaires

## Trafic Passagers

| <b>Aéroport</b> | <b>2018</b>   | <b>2019</b>   | <b>Variation</b> |
|-----------------|---------------|---------------|------------------|
| Mohammed V      | 6 099         | 7 033         | 15 %             |
| Marrakech       | 19 290        | 21 248        | 10 %             |
| Rabat           | 7 024         | 5 879         | -16 %            |
| Agadir          | 1 448         | 1 506         | 4 %              |
| Tanger          | 2 163         | 1 795         | -17 %            |
| Dakhla          | 657           | 422           | -36 %            |
| Laayoune        | 6 267         | 6 157         | -2 %             |
| Fès             | 1 106         | 1 262         | 14 %             |
| <b>TOTAL</b>    | <b>44 054</b> | <b>45 302</b> | <b>3 %</b>       |

## Trafic mouvements d'avions



| <b>Aéroport</b>   | <b>2018</b> | <b>2019</b> | <b>Variation</b> |
|-------------------|-------------|-------------|------------------|
| <b>Mohammed V</b> | 1 548       | 1 729       | % 12             |
| <b>Marrakech</b>  | 3 632       | 3 957       | % 9              |
| <b>Rabat</b>      | 1 884       | 1 667       | % -12            |
| <b>Agadir</b>     | 669         | 814         | % 22             |
| <b>Tanger</b>     | 958         | 1 116       | % 16             |
| <b>Dakhla</b>     | 346         | 261         | % -25            |
| <b>Laayoune</b>   | 965         | 1 008       | % 4              |
| <b>Fès</b>        | 436         | 561         | % 29             |
| <b>TOTAL</b>      | 10 438      | 11 113      | % 6              |