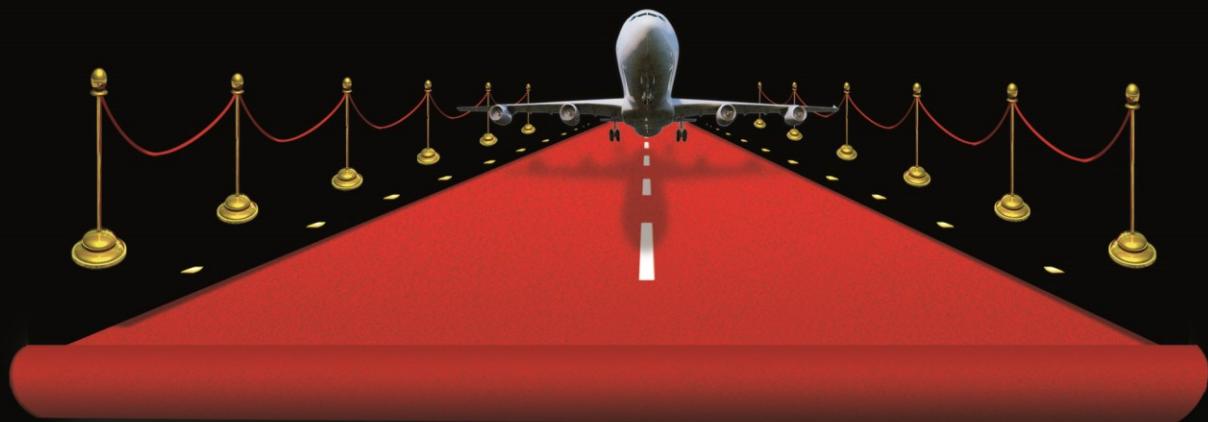




ملف صحفي

المغرب، وجهة جديدة
للطيران الخاص



MEBATM
SHOW
MOROCCO

مطار الدار البيضاء محمد الخامس

1 و 2 سبتمبر 2015

www.onda.ma

المعرض الأول لطيران رجال الأعمال "MEBAA SHOW MOROCCO 2015"

مطار محمد الخامس 1 و 2 سبتمبر 2015

منظم تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله ؛ من طرف اتحاد الطيران الخاص في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا " MEBAA " بمشاركة مع وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والمكتب الوطني للمطارات.

أول مرة تنتقل هذه التظاهرة خارج مدينة دبي لتحمل بمدينة الدار البيضاء ؛ يومي 1 و 2 سبتمبر 2015 بمطار محمد الخامس.

اتحاد الطيران الخاص في الشرق الأوسط وشمال افريقيا "MEBAA"

اتحاد الطيران الخاص بالشرق الأوسط وشمال افريقيا (MEBAA) هو الممثل الرسمي لقطاع الطيران الخاص وطيران رجال الأعمال في منطقة الشرق الأوسط وشمال افريقيا وعضو في المجلس العالمي للطيران الخاص (IBAC). أسس اتحاد الطيران الخاص في الشرق الأوسط وشمال افريقيا عام 2006 كمؤسسة غير ربحية لتمثيل وحماية مصالح قطاع الطيران الخاص وطيران رجال الأعمال وتوفير أفضل سبل التواصل حول القضايا المتعلقة بقطاع الطيران الخاص وطيران رجال الأعمال بين مشغلي وموردي الطيران الخاص والحكومات المختلفة وكبار رجال الأعمال والإعلام.

وتتمثل الأهداف الرئيسية لهذا الاتحاد في تعزيز السلامة والأمن والكفاءة ورفع مستوى الوعي في أهمية قطاع الطيران الخاص وطيران رجال الأعمال في المنطقة من خلال التواصل وال الحوار المستمر بين المعنيين بهذه الصناعة على كل الأصعدة وذلك من خلال التدريب والمحاضرات والمؤتمرات وتأسيس أطر للعمل وتوفير قاعدة بيانات خاصة بالقطاع. وتشمل عضوية الاتحاد أكثر من 240 شركة في الشرق الأوسط وشمال افريقيا حيث يقدم الاتحاد عدداً من المنتجات والخدمات لأعضائه بما في ذلك برنامج التأمين للطيران الخاص وطيران رجال الأعمال (MAIS) . إضافة إلى ذلك، يقوم الاتحاد بتنظيم معرض الشرق الأوسط للطيران الخاص (MEBAA) الذي يصنف كثالث أكبر معرض للطيران الخاص وطيران رجال الأعمال في العالم.

العارضون

يقام المعرض على مساحة 45 000 متر مربع، ويعرف مشاركة 57 عارضا من الفاعلين الدوليين في ميادين طيران رجال الأعمال وصناعة الطيران والحالات ذات الصلة منها على وجه الخصوص (إضافة إلى اتحاد الطيران الخاص في الشرق الأوسط وشمال إفريقي "MEBAA" والمكتب الوطني للمطارات والمديرية العامة للطيران المدني) مقاولات :

- **Stacom Direct ;**
- **Arabian Aerospace ;**
- **Gulf Stream ;**
- **VIP Jet ;**
- **Saudia Private Aviation ;**
- **Xjet ;**
- **Bombardier ;**
- **TAG ;**
- **G OPS ;**
- **Swissport Executive Aviation ;**
- **Diamond Aircraft ;**
- **NAS Jet ;**
- **Bell Helicopter ;**
- **Africair INC ;**
- **Boeing ;**

- GDC Technics ;
- Jet Aviation ;
- JP Jets ;
- Lektro ;
- Prime Aviation Services "FBO ";
- Waga Engineering ;
- Air Océan Maroc ;
- Wafa assurance & alliance ;
- Al kimma Cars.

معرض الطائرات

سيتم عرض ست طائرات من الصنف المستعمل في هذا النوع من الطيران :

صنف الطائرة	العارض
Falcon 7X	<ul style="list-style-type: none"> • SMC Aruba AVV
G550	<ul style="list-style-type: none"> • Gulf Stream Aerospace
Global 6000	<ul style="list-style-type: none"> • Bombardier Aerospace
DA42-VI	<ul style="list-style-type: none"> • Diamond Aircraft
Cessna Grand Caravan EX	<ul style="list-style-type: none"> • Africair
	<ul style="list-style-type: none"> • Wings Jet

قطاع طيران رجال الأعمال بالمغرب

يتوفر قطاع طيران رجال الأعمال بالمغرب على مؤهلات تنموية واعدة بحكم الموقع الجغرافي لبلادنا والدينامية الاقتصادية التي تعرفها، حيث عرفت حركة النقل الجوي لطيران رجال الأعمال نموا هاما خلال السنوات الأخيرة.

ويتوفر المكتب الوطني للمطارات على أجنحة للاستقبال مخصصة لهذا النشاط على مستوى مطارات الدار البيضاء ومراكش توفر خدمات راقية ومشخصنة لرجال الأعمال، كما تستقبل مطارات الرباط سلا، طنجة، فاس نشاطا هاما لطيران الأعمال.

ولتطوير طيران رجال الأعمال ببلادنا يعتزم المكتب تفويت الخدمات الأرضية حسب مفهوم "Fixed Base Operator "FBO" بمطارات محمد الخامس، مراكش، أكادير، طنجة، الرباط سلا وفاس.

وسيتم اختيار فاعل متخصص ذو تجربة على المستوى العالمي ستوك إلية مهمة تقديم الخدمات الأرضية للطائرات والمسافرين وتدير القاعات المخصصة لهذه الأنشطة وكذا القيام بالاستثمارات الضرورية لتطوير هذا النشاط بالمغرب حسب أحسن المقاييس المعتمدة على المستوى الدولي.

إحصائيات حركة النقل الجوي لطيران الأعمال :

حركة النقل الجوي للمسافرين

المسافرون	المطارات					
		2014	2013	2012	2011	حصيلة الأسدس الأول من سنة 2015
مراكش	11 611	24 693	20 715	21 532	17 412	
الرباط - سلا	3 808	7 162	6 354	4 864	4 802	
الدار البيضاء	2 922	6 107	5 097	4 658	4 463	
أكادير	2 045	7 853	3 661	3 625	2 693	
طنجة	956	3 231	3 577	3 259	4 009	
فاس	458	1 424	1 197	1 224	1 012	

حركة الطائرات

حركة الطائرات	المطارات					
		2014	2013	2012	2011	حصيلة الأسدس الأول من سنة 2015
مراكش	2 049	4 134	3 884	4 074	3 495	
الرباط - سلا	919	2 112	2 001	1 789	1 891	
الدار البيضاء	659	1 357	1 233	1 207	1 184	
أكادير	898	2 163	1 263	1 088	1 074	
طنجة	256	849	928	941	1 090	
فاس	236	590	514	523	491	