

## ■ ملف صحفي ■

زيارة ميدانية للمحطة الجوية 1 الجديدة  
لمطار محمد الخامس  
لفائدة وسائل الإعلام الوطنية





## المحتويات

- تقديم مطار محمد الخامس
- المحطة الجوية 1 بعد عملية التوسعة
- الربط الجوي لمطار الدار البيضاء محمد الخامس
- معطيات حول حركة النقل الجوي
- لائحة المقاولات الخدمائية







## تقديم مطار الدار البيضاء محمد الخامس (قبل توسيع المحطة الجوية 1)

يتوفر مطار محمد الخامس الذي يقع على بعد 25 كيلومتر من وسط مدينة الدار البيضاء على المنشآت المطارية التالية :

### المنشآت المطارية :

المساحة :

- المحطة الجوية 2 : 66 000 متر مربع
- المحطة الجوية 3 : 4 000 متر مربع
- الطاقة الاستيعابية السنوية : 7 ملايين مسافر (وهي طاقة استيعابية أقل من عدد المسافرين المسجل خلال سنة 2018 : 9,7 مليون مسافر)

### المدرج :

مدرجين متوازيين

الوجهة : 17/35  
الطول : 3 720 متر  
العرض : 45 متر  
بإمكانه استقبال جميع أصناف الطائرات

### موقف الطائرات :

المساحة : 250 000 متر مربع  
الطاقة الإستيعابية: 64 طائرة منها 11 كبيرة الحجم  
الممرات التلسكوبية : 10

### التجهيزات:

الوسائل المساعدة على الهبوط : CAT III –A  
تصنيف منشآت وتجهيزات إخماد الحرائق : 9  
تجهيزات المراقبة: RADAR MSSR monopulse  
تجهيزات الأحوال الجوية : محطة أوتوماتيكية

### وسائل الاتصالات :

تجهيزات : 2 VOR / 2 DME / 3 ILS / 1 NDB / 1 LOC  
المنازل الضوئية عالية القوة: عمودية ومحورية  
تجهيزات الاتصالات والأحوال الجوية الضرورية لمعالجة حركة النقل الجوي

### موقف السيارات :

المحطة الجوية 1 : موقف على مستويين يتوفر على 2 075 مكان للوقوف  
المحطة الجوية 2 : موقف على مستويين يتوفر على 2 000 مكان للوقوف



## المحطة الجوية الجديدة 1 بعد التوسعة

خضع مشروع توسيع وإعادة تهيئة المحطة الجوية 1 لمطار محمد الخامس لدراسات معمقة لتوفير محطة جوية في مستوى تطلعات العاصمة الاقتصادية للمملكة.

وقد خضعت الجوانب الوظيفية والروابط بين المحطتين الجويتين 1 و2 لدراسة معمقة وذلك للرفع من جودة الخدمات ولمواكبة النمو العام لحركة النقل الجوي المرتبط بوظيفة المحور لهذا المطار.

ويتميز تصميم المحطة الجوية 1 بإطلالته المتميزة على العالم الخارجي حيث تتوفر المحطة الجوية جهة المدينة وجهة المدرج على واجهات زجاجية تمكن من استغلال الضوء الطبيعي لأشعة الشمس.

ويأتي هذا المشروع ليوفر طاقة استيعابية إضافية قدرها **7 ملايين مسافر في السنة** لتصل الطاقة الاستيعابية الإجمالية للمطار إلى **14 مليون مسافر في السنة**.

ويندرج هذا المشروع في إطار برنامج شامل لتطوير مطار محمد الخامس يتضمن أيضا على وجه الخصوص بناء محطة جوية جديدة وبرجا جديدا للمراقبة.

وتجدر الإشارة إلى أن هذه المحطة الجوية ستخصص لأنشطة شركة الخطوط الملكية المغربية وشركائها.







## خصائص المحطة الجوية 1 :

- محطة جوية على مساحة **76 000** متر مربع، تمكن من معالجة حركة نقل جوي سنوي قدرها **7 مليون مسافر** في السنة؛
- **8** مراكز لتوقف الطائرات، منها **ثلاثة** للطائرات ذات الأحجام الكبرى وواحد للطائرة **A380** (طائرة صنف **F**)؛
- الرواق التجاري "**Walktrough**"، الذي يعتبر مفهوما عصريا لتوزيع المحال التجارية للبيع المعفى من الضرائب على مسار المسافرين، حيث يوفر باقة متنوعة من العلامات التجارية الوطنية والدولية لتسوق أخير قبل المغادرة؛



- توجيه سهل وذكي للمسافرين بفضل علامات تشوير واضحة تتضمن رموزا تتوافق مع المعايير المعتمدة على المستوى الدولي في فضاءات رحبة مزودة بأحدث التجهيزات؛
- تجهيزات لضمان انسيابية تدفقات المسافرين (أرصفة متحركة، أبواب أوتوماتيكية، أدراج ميكانيكية مصاعد...)
- أجهزة أوتوماتيكية للتسجيل الذاتي، تمكن المسافرين بأنفسهم من تسجيل معطيات السفر وأمتعتهم؛



- منطقة لعبور الرحلات الداخلية والدولية على مساحة **2 450 متر مربع**، وتتوفر منطقة العبور الدولي على رواق تجاري حسب مفهوم "walkthrough" ومكاتب للتسجيل وأجهزة للتسجيل الأوتوماتيكي؛
- تجهيزات أمنية حديثة للمراقبة بواسطة الكاميرات؛
- 9 ممرات تلسكوبية من ضمنها ممر تلسكوبي على 3 مستويات بإمكانه استقبال طائرة A 380 ؛
- تغطية بشبكة الأنترنت اللاسلكية ووصلات كهربائية رهن إشارة المسافرين لشحن هواتفهم أو حواسيبهم المحمولة؛
- مكاتب للإرشادات مسيرة من طرف مضيفات استقبال محترفات، رهن إشارة المسافرين لتزويدهم بما يحتاجونه من معلومات وتتواجد هذه المكاتب في عدة مناطق من المحطة الجوية البهو العمومي، بهو الإركاب...؛
- مستخدمون للتوجيه بجميع مناطق المحطة الجوية لتوجيه المسافرين ومساعدتهم على إنجاز الإجراءات المطارية؛
- أجهزة لقياس رضا المسافرين بصورة تلقائية عبر اختيار الإجابة المناسبة عن مجموعة من الأسئلة البسيطة والواضحة حول نظافة دورات المياه، تسجيل الأمتعة، عروض المحال التجارية والمطاعم
- مساجد؛
- فضاء للعب الأطفال؛
- عرض متنوع من خدمات المطاعم تلائم جميع الأذواق؛
- فضاءات خارجية مهينة : ساحة للراجلين تتوفر على مساحات خضراء وأشجار نخيل؛
- موقف للسيارات قريب من المحطة الجوية على مستويين وبطاقة قدرها **2 075 مكان للوقوف**، يوفر أيضا خدمة غسل السيارات؛
- فضاء للتوقف السريع.







## التجهيزات التكنولوجية :

- نظام للكشف الجسدي "Body Scan" وهو عبارة عن نظام للتفتيش الافتراضي لأجسام المسافرين يمكن من اكتشاف جميع المواد الصلبة والسائلة المخبأة على الجسد وذلك لتفادي الكشف الجسدي الفعلي وتقليل المدة الزمنية المخصصة للمراقبة؛
- تجهيزات للكشف عن آثار المتفجرات والمخدرات؛
- تجهيزات للكشف عن المتفجرات السائلة؛
- أجهزة أوتوماتيكية «bag-drop» تمكن المسافرين من تسجيل أمتعتهم بأنفسهم واستخراج بطاقة الأمتعة؛
- نظام أوتوماتيكي لفرز الأمتعة مجهز بأنظمة للمراقبة والكشف الأوتوماتيكي عن المتفجرات، بطاقة استيعابية قدرها **5 000 حقيبة** في الساعة؛
- نظام "BRS" لتتبع الأمتعة منذ التسجيل وأثناء تواجدها على البسط الناقلة للأمتعة وعلى عربات الناقة للأمتعة وحتى إدخالها إلى صندوق الأمتعة على الطائرة. وبفضل هذا النظام يمكن التأكد من أن كل متاع أدخل إلى صندوق الطائرة في ملكية مسافر على متن الرحلة الجوية؛
- نظام للسلامة الإلكترونية: وضع منظومة موحدة للسلامة تتضمن:
  - المراقبة بواسطة الكاميرات؛
  - مراقبة الولوج؛
  - تحليل معطيات الفيديو؛
  - التعرف على اللوحات التعريفية للسيارات؛
  - شاشة كبرى للعرض؛
  - تهيئة قاعة للمراقبة .
- نظام حديث للمراقبة بواسطة الكاميرات يمكن من التعرف على ملامح الوجه حتى مع استعمال القبعات أو النظارات...
- منظومة مستدامة للإضاءة تشتغل بتقنية "LED" تتوافق مع الأنظمة الأوتوماتيكية للمطار (التدبير التقني المركزي) تمكن من الاقتصاد في الطاقة من 60% إلى 90% مقارنة مع المصابيح التقليدية؛
- 5 أرصفة متحركة في ممر الإنزال على امتداد 150 متر طولي؛
- نجاعة حرارية للواجهات الزجاجية ومواد مستعملة في العزل الحراري تمكن من الاقتصاد في الطاقة؛
- أجهزة صوتية حديثة تمكن من تدبير الصوت بجميع الاتجاهات وتجهيزات حديثة حسب المقاييس الدولية؛
- تسهيلات مطارية لفائدة الأشخاص ذوي الإحتياجات الخاصة لتسهيل تنقلهم داخل المطار: ولوجيات، أرصفة متنقلة، مكاتب للتسجيل ملائمة ومرافق صحية مخصصة، ...



## المحطة الجوية الجديدة في أرقام

### المؤشرات الاقتصادية :

#### الطاقة الإستيعابية :

- الطاقة الاستيعابية الجديدة للمطار: **14** مليون مسافر في السنة  
→ الطاقة الاستيعابية للمحطة الجوية 1 : **7** ملايين مسافر  
→ الطاقة الاستيعابية للمحطة الجوية 2 : **7** ملايين مسافر

#### المساحة الإجمالية للمطار : **76 000** متر مربع المساحة حسب المناطق :

- المنطقة الموسعة : **38 000** متر مربع
- المنطقة المهيئة : **38 000** متر مربع

#### الاستثمارات : **1 585** مليار درهم بدون احتساب الضرائب

- الدراسات : **75** مليون درهم
- البنيات : **1 120** مليون درهم
- التجهيزات : **390** مليون درهم

#### التمويل :

- أموال ذاتية للمكتب

جند هذا المشروع **840** عامل/ يوم عمل منهم :

- **600** عامل
- **100** مراقب للعمال
- **80** تقني
- **60** مهندسا

#### المؤشرات الاقتصادية:

- عدد المقاولات الوطنية: **25**
- عدد المقاولات الأجنبية: **06**

#### تجهيزات المحطة الجوية الجديدة :

- **52** مكتبا جديدا للتسجيل؛
- **57** نقطة للمراقبة الأمنية بالحدود :
- **39** شبكا بمنطقة الإركاب بالمغادرة؛
- **18** شبكا بالإركاب – منطقة العبور.





- 194 شاشة لعرض المعلومات منها :
  - ➔ 112 شاشة بالبهو العمومي؛
  - ➔ 30 شاشة على مستوى بهو الإركاب؛
  - ➔ 52 شاشة على مستوى منطقة شحن الأمتعة.
- 03 مكاتب الإرشاد؛
  - ➔ 1 بالإركاب
  - ➔ 1 بالمستوى 2
  - ➔ 1 بالمستوى الأرضي

## تجهيزات الأمن : أجهزة الكشف عن المتفجرات EDS و أجهزة الكشف بواسطة أشعة (RX)X :

- ➔ 29 أجهزة RX :
  - 27 على مستوى منطقة الإركاب
  - 2 على مستوى المداخل المصلحية
  - ➔ 6 أجهزة RX (رؤية مزدوجة)
  - 4 بمدخل المحطة الجوية 3 بالطابق الأرضي وواحد بالمستوى 4.67 ؛
  - 2 بمنطقة عزل الأمتعة بالمغادرة؛
  - ➔ 6 أجهزة للكشف الجسدي الافتراضي بمنطقة الإركاب؛
  - ➔ 22 بوابة مغناطيسية وأجهزة للكشف عن المعادن المحمولة؛
  - ➔ 6 أجهزة للكشف عن المتفجرات معيار 3 (EDS3)؛
  - ➔ 6 أنظمة للكشف عن المتفجرات السائلة؛
  - ➔ 10 أجهزة للكشف عن آثار المتفجرات والمخدرات؛
  - ➔ نظام مراقبة الولوج بواسطة أجهزة التعرف على البصمة؛
  - ➔ نظام المراقبة بواسطة الكاميرات.





## الوقاية من الحرائق :

- نظام مركزي لاكتشاف الحرائق قابل للإدارة؛
- أجهزة لاحتواء الدخان (التخلص الميكانيكي من الأدخنة، هياكل للهواء النقي، أجهزة مانعة للتسرب وإخماد الحرائق، يمكن التحكم فيها انطلاقا من محطة السلامة من الحرائق؛
- نظام أوتوماتيكي للفتح ومراقبة منافذ الإغاثة؛
- شبكة لمكافحة الحرائق طبقا للمقاييس الدولية (خرطوم الإطفاء، تجهيزات الإطفاء)؛
- منطقة لمراقبة العمليات تراقب الإنذار بوجود الحرائق، منافذ الإغاثة، وجهازية تجهيزات إخماد الحرائق؛
- أجهزة لإخماد الحرائق.

## نظام تسجيل وإرهاب المسافرين *Common Use Terminal Equipment* : "CUTE"

يمكن نظام CUTE شركات الطيران داخل المطار من تقاسم معطيات حول التسجيل، أبواب الإركاب، وتجهيزات تدبير تدفقات المسافرين بصورة مشتركة وناجعة لمعالجة الرحلات الجوية المغادرة.

- 52 نقطة عمل (مراكز مزودة بطابعات في منطقة التسجيل)؛
- 31 نقطة عمل (مراكز مزودة بطابعات في منطقة الإركاب)؛
- 11 نقطة عمل (مراكز مزودة بطابعات في منطقة العبور)؛
- نظام تتبع الأمتعة « BRS »

## نظام عرض معطيات الرحلات الجوية "FIDS" *Flight Information Display System*

يعتبر نظام FIDS حلقة محورية داخل الأنظمة الميدانية المندمجة داخل المطار، يرتبط بصورة مباشرة بقاعدة البيانات الميدانية وبأنظمة تدبير الموارد للمطار، حيث يمكن من العرض الأوتوماتيكي للمعلومات الهامة للمسافرين ولأصحاب المحال التجارية والمستخدمين الميدانيين العاملين بالمطار.

## النظام الأوتوماتيكي لمعالجة الأمتعة :

- 6 بسط بمنطقة معالجة الأمتعة في منطقة المغادرة؛
- خط لتسليم الأمتعة في منطقة المراسلة؛
- خط لتسليم الأمتعة الكبيرة الحجم؛
- جهازين للفرز الأوتوماتيكي للأمتعة مع 50 وضعية للفرز؛
- قاعات مركزية للمراقبة الأمنية وتدبير الأنظمة.





## المصاعد :

- 20 مصعدا ( 4 بالإنزال، 3 بالإركاب، 4 لولوج أصحاب الاحتياجات الخاصة إلى بنايات الممرات التلسكوبية+4 بالبهو العمومي+2 للمهام المصلحية + 2 بقاعة NAS و واحد بالقاعة الرسمية)؛
- رافعتين للأثقال؛
- 17 سلما كهربائيا؛
- 5 بسط بمنطقة الإنزال.

## القاعات :

- قاعة شرفية للزوار الرسميين؛
- قاعة لشركة الخطوط الملكية المغربية على مستويين؛
- قاعة لاستقبال كبار الزوار Pearl Lounge على مستويين.





## شركاء المشروع

صاحب المشروع المفوض	: مديرية التجهيزات العمومية DEP - وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء
المهندس	: عز الدين بادو
الديكور	: Axe international
مكاتب الدراسات	: GRPT FRAMTEC / SAVE CONSULTING / TECHNICONSLT
الدراسات الصوتية	: TISSEYRE+PARTNERS
مكتب المراقبة	: SOCOTEC
المراقبة التنظيمية	: LPEE
بنية TCE	: GRPT TGCC / INTERTRIDIM / JET CONTRACTORS
مساكنة البناء	: RIAD
الديكور	: SUMC
التكسية المرنة	: TRETAC
البنيات الأساسية الجوية والطرقية	: STAIP
المراقبة بواسطة الكاميرات ومراقبة الولوج	: CIRES
عرض المعلومات على الشاشات	: FINATECH
المنظومة الصوتية	: ENCOM
وحدات تدبير منافذ الإنقاذ	: ELECTRONIC SYSTEM
التشوير والعلامات الخارجية	: SMS
الأثاث المطاري	: MISTER CONFORT ET COT BUREAU
إضاءة الواجهات الكبرى	: LUMIERES ET TECHNOLOGIE
نظام معالجة الأمتعة	: DAIFUKU LOGAN Ltd
تجهيزات EDS لمراقبة الأمتعة المشحونة بالطائرة	: MORPHO DETECTION LLC
تجهيزات الأمن	: HTDS, GRPT ASTROPHYSICS INC & TELEPAC TECHNOLOGY ET SMITH HEIMANN SAS
الممرات التلسكوبية	: GRPT HYUNDAI ROTEM / ULTRANET





## الربط الجوي لمطار محمد الخامس

تعمل بمطار محمد الخامس 24 شركة جوية تسير 840 رحلة جوية أسبوعية تربط مطار محمد الخامس بأزيد من 96 وجهة دولية.

### قائمة شركات الطيران التي تربط مطار محمد الخامس بخطوط منتظمة

- ROYAL AIR MAROC
- AIR ARABIA MAROC
- AIR FRANCE
- SAUDI ARABIAN AIRLINES
- EMIRATES
- TUI AIRLINES BELGIUM
- TURKISH AIRLINES
- AIR ALGERIE
- ETIHAD AIRWAYS
- QATAR AIRWAYS
- EGYPTAIR
- OMANAIR
- TUNISAIR
- ALITALIA
- TAP PORTUGAL
- AIR CANADA
- TRANSAVIA FRANCE
- TRANSAVIA AIRLINES (Pays Bas)
- DEUTSCHE LUFTHANSA
- IBERIA
- MAURITANIAN AIRLINES INTERNATIONAL
- AIR NOSTRUM
- AIR MALTA
- GULF AIR





## حركة النقل الجوي بمطار محمد الخامس

عرفت حركة النقل الجوي بمطار محمد الخامس بين سنة 2009 و2018 نموا مضطربا بحوالي 5% كمعدل نمو سنوي بالنسبة لحركة النقل الجوي للمسافرين و2,5% بالنسبة لحركة الطائرات. وهكذا فقد انتقل عدد المسافرين الذين انتقلوا عبر المطار من 6,3 مليون مسافر في سنة 2009 إلى 9,7 مليون في سنة 2018، كما انتقلت حركة الطائرات من 69 119 حركة في 2009 إلى 86 565 حركة في 2018.

### نمو حركة النقل الجوي الوطني والدولي خلال الفترة 2009-2018

متوسط النمو السنوي لحركة النقل الجوي للمسافرين 2009-2018	متوسط النمو السنوي لحركة الطائرات 2009-2018	2018		2009		نوعية حركة النقل الجوي
		المسافرون	حركة الطائرات	المسافرون	حركة الطائرات	
5,07%	2,93%	8 698 951	70 504	5 576 154	54 365	الدولي
2,64%	0,95%	1 033 093	16 061	816 799	14 754	الوطني
4,78%	2,53%	9 732 044	86 565	6 392 953	69 119	المجموع

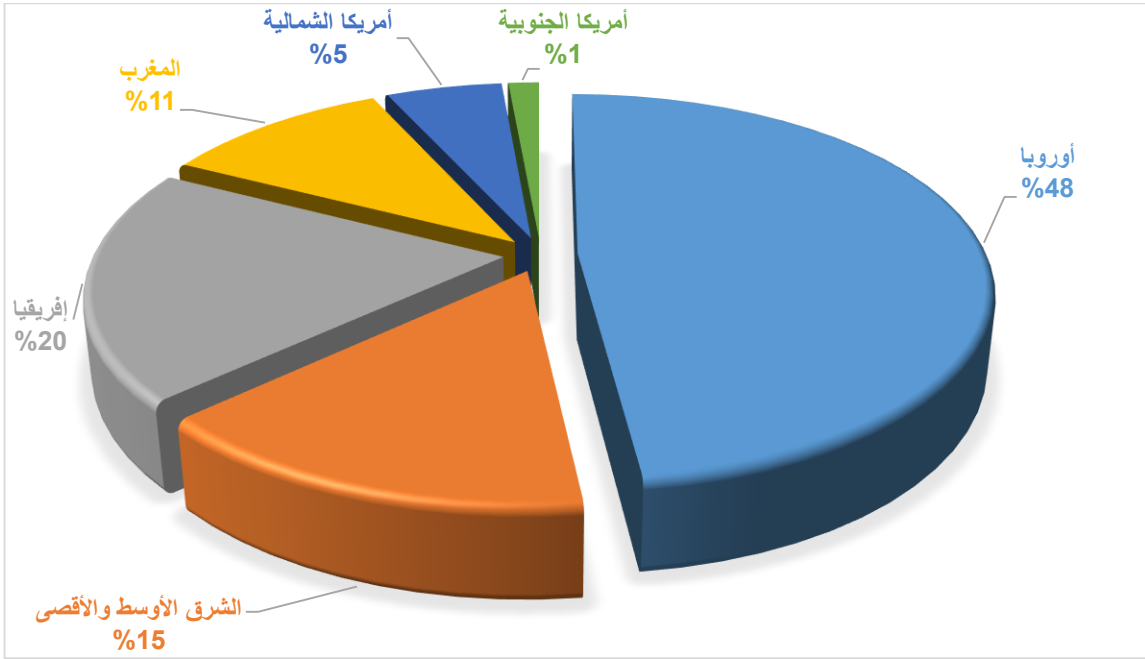
يعتبر مطار محمد الخامس أول منشأة مطارية بالمغرب من حيث حجم النقل الجوي، حيث بلغت حصته برسم سنة 2018 من حيث حركة الطائرات 45,6% و43,2% بالنسبة لحركة المسافرين.

### نمو حركة النقل الجوي حسب القطاعات الجغرافية خلال الفترة 2009-2018

متوسط النمو السنوي لحركة النقل الجوي للمسافرين	متوسط النمو السنوي لحركة الطائرات	2018		2009		نوعية حركة النقل الجوي
		المسافرون	حركة الطائرات	المسافرون	حركة الطائرات	
2,60%	1,14%	4 683 261	42 027	3 717 069	37 963	أوروبا
9,35%	6,00%	1 458 988	8 145	652 447	4 819	الشرق الأوسط والأقصى
8,52%	7,54%	1 209 972	12 098	579 641	6 290	إفريقيا
2,64%	0,95%	1 033 093	16 061	816 799	14 754	المغرب
6,16%	2,56%	682 222	5 051	398 371	4 024	دول المغرب العربي
9,69%	7,24%	525 698	2 381	228 626	1 269	أمريكا الشمالية
		138 810	802			أمريكا الجنوبية
4,78%	2,53%	9 732 044	86 565	6 392 953	69 119	المجموع

توزيع حركة النقل الجوي للمسافرين حسب المناطق الجغرافية





## نمو حركة النقل الجوي مع الوجهات الدولية الرئيسية خلال الفترة 2009-2018

الوجهة/المطار	2009		2018		متوسط النمو السنوي لحركة النقل الجوي للمسافرين 2018-2009	متوسط النمو السنوي لحركة الطائرات 2018-2009
	المسافرون	حركة الطائرات	المسافرون	حركة الطائرات		
السنگال	1 413	165 407	2 011	246 740	4,54%	4,00%
ساحل العاج	629	59 035	983	109 922	7,15%	5,09%
مالي	614	57 097	872	99 060	6,31%	3,97%
غينيا	533	42 411	761	92 345	9,03%	4,04%
نيجيريا	290	21 689	705	83 495	16,16%	10,37%
الكامرون	210	19 823	655	60 557	13,21%	13,47%
غامبيا	22	1 873	530	49 999	44,04%	42,41%
غانا	168	10 413	497	45 892	17,92%	12,81%
أنغولا			282	40 654		
بوركينافاسو	347	29 599	517	40 424	3,52%	4,53%
النيجر	249	23 051	515	34 575	4,61%	8,41%
الكونغو	306	28 991	397	31 283	0,85%	2,94%
كينيا			311	30 669		
الغابون	388	28 386	333	29 451	0,41%	-1,68%
ليبيريا	101	9 751	380	28 269	12,55%	15,86%
غينيا بيساو			212	25 315		
الرأس الأخضر			244	24 791		
سراليون	120	9 107	335	23 183	10,94%	12,08%
الجمهورية الديمقراطية للكونغو	204	18 048	294	21 528	1,98%	4,14%



-1,93%	-2,66%	20 565	240	24 509	306	الطوغو
-0,34%	-0,80%	20 129	240	20 763	258	البنين
60,43%	44,70%	17 534	445	249	16	جزر الكناري
		17 060	151			جمهورية إفريقيا الوسطى
6,74%	5,24%	16 213	171	9 011	108	غينيا الإستوائية

## نمو حركة النقل الجوي خلال سنة 2018

معدل التغيير 2017/2018			2018			2017		
الشحن الجوي بالطن	المسافرون	حركة الطائرات	الشحن الجوي بالطن	المسافرون	حركة الطائرات	الشحن الجوي بالطن	المسافرون	حركة الطائرات
7,52 %	3,92 %	1,00 %	82 590,12	9 732 044	86 565	76 815,47	9 364 861	85 712

عرفت حركة النقل الجوي خلال سنة 2018 معدلات النمو الآتية :

- المسافرون : 3,92 %
- حركة الطائرات : 1,00 %
- الشحن الجوي : 7,52 %

## قائمة العشرين وجهة دولية الأولى بمطار محمد الخامس

المطارات	المسافرون 2018	الحصص
باريس	1 210 433	13,91%
إستنبول أتاتورك	334 612	3,85%
جدة	312 063	3,59%
دبي	290 627	3,34%
تونس	270 708	3,11%
مونتريال	267 161	3,07%
القاهرة	232 401	2,67%
الدوحة - حمد	228 030	2,62%
الجزائر	215 549	2,48%
مدريد	206 064	2,37%
لشبونة	193 140	2,22%
نيويورك JFK	191 477	2,20%
برشلونة	184 591	2,12%
دكار	183 361	2,11%
روما-فويمسينو	176 117	2,02%
بولون	159 161	1,83%
ليون	158 558	1,82%
بروكسيل	142 352	1,64%
أبو ظبي	136 342	1,57%
فرانكفورت	135 666	1,56%

بلغ عدد المدن الدولية المرتبطة مع مطار محمد الخامس 96 مدينة خلال سنة 2018





## لائحة المقاولات الخدماتية

المقولة الخدماتية	نوعية النشاط	المستوى	المنطقة
AL SHAYA MOROCCO	مقهى استار بوكس	N2	الخاضعة للمراقبة الجمركية
ATASA	مطعم - بيزيريا	N1	غير الخاضعة للمراقبة الجمركية
ATASA	مطعم PAUL	N0	الخاضعة للمراقبة الجمركية
COLONIE RESIDENCE	مطعم مقهى بيانكا	N1	الخاضعة للمراقبة الجمركية
Dufry	البيع المعفى من الضرائب	N0	الخاضعة للمراقبة الجمركية
Dufry	كشك HUDSON	N1	غير الخاضعة للمراقبة الجمركية
Dufry	الرواق التجاري Walk trough	N1	الخاضعة للمراقبة الجمركية
Dufry	البيع المعفى من الضرائب	N2	الخاضعة للمراقبة الجمركية
Dufry	كشك HUDSON	N2	الخاضعة للمراقبة الجمركية
HIVERNAGE CATERING &EVENTS	مطعم Table du marché	N2	الخاضعة للمراقبة الجمركية
IDFS	البيع المعفى من الضرائب	N1	الخاضعة للمراقبة الجمركية
IDFS	البيع المعفى من الضرائب	N2	الخاضعة للمراقبة الجمركية
JT INTERNATIONAL SA	قاعة للتدخين	N2	الخاضعة للمراقبة الجمركية
Maymana	الحلويات المغربية	N0	الخاضعة للمراقبة الجمركية
NAS	قاعة استقبال كبار الزوار	N1	الخاضعة للمراقبة الجمركية
NAS	قاعة استقبال كبار الزوار	N2	الخاضعة للمراقبة الجمركية
NASRA	مطعم ماستوري	N2	الخاضعة للمراقبة الجمركية
RELAX STATION	فضاء الراحة	N0	الخاضعة للمراقبة الجمركية
Sud Bio	المنتجات الطبيعية	N0	الخاضعة للمراقبة الجمركية
Sud Bio	الملايس التقليدية	N2	الخاضعة للمراقبة الجمركية
Sud Bio	الصناعة التقليدية	N2	الخاضعة للمراقبة الجمركية
SUD ICE	مطعم فينيزيا آيس	N2	الخاضعة للمراقبة الجمركية
SUD ICE	مطعم فينيزيا آيس	N0	غير الخاضعة للمراقبة الجمركية
Swiss Arabian	عطور	N0	الخاضعة للمراقبة الجمركية
TRESORS EL MAMOUNE	الصناعة التقليدية	N1	الخاضعة للمراقبة الجمركية
TRESORS EL MAMOUNE	الصناعة التقليدية	N2	الخاضعة للمراقبة الجمركية
TRESORS EL MAMOUNE	الصناعة التقليدية	N0	الخاضعة للمراقبة الجمركية
Unicambio	صرف العملات	N1	غير الخاضعة للمراقبة الجمركية
Aman Bag	تغليف الأمتعة	N1	غير الخاضعة للمراقبة الجمركية